



manual
del propietario

TAUNUS



Ford Motor Argentina S.A.

Departamento de Servicio-779
Industria Argentina

Ford Taunus

manual
del propietario

Temas incluidos	Página
Registro del Propietario Ford _____	3
Garantía y Entrega _____	4
Instrucciones para la Operación de su vehículo _____	17
Tableros de Instrumentos _____	25-26
Comandos del Vehículo _____	27
Cuidado Diario _____	65
Conservación Mecánica _____	68
Guía de Lubricantes _____	79
Especificaciones _____	81
Plan de Mantenimiento Preventivo _____	88
Sus Concesionarios Ford _____	91
Índice _____	107

IMPORTANTE:

LAS DESCRIPCIONES Y ESPECIFICACIONES CONTENIDAS EN ESTE MANUAL ESTABAN EN VIGOR EN EL MOMENTO DE APROBAR SU IMPRESION. FORD MOTOR ARGENTINA S.A., TIENE POR NORMA PRODUCIR CONTINUAS MEJORAS Y SE RESERVA EL DERECHO DE CANCELAR MODELOS EN CUALQUIER MOMENTO O DE CAMBIAR ESPECIFICACIONES O DISEÑOS SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUNA OBLIGACION.

LA APLICACION DE LOS TERMINOS DE LA GARANTIA DEL CONCESIONARIO CUYO TEXTO FIGURA EN LA PAGINA CUATRO, QUEDARA SUJETA AL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVISTOS POR FORD MOTOR ARGENTINA S.A., A CARGO DEL USUARIO, QUIEN DEBERA CERTIFICAR EL MISMO, MEDIANTE EL SELLO Y FIRMA DEL CONCESIONARIO QUE PRESTO EL SERVICIO EN EL LUGAR PREVISTO EN ESTE MANUAL.

REGISTRO DEL PROPIETARIO FORD

NOMBRE DEL PROPIETARIO _____
DIRECCION _____ T.E. _____
CIUDAD _____ PROVINCIA _____
FECHA DE ENTREGA _____

Número de Serie		Patente	Color	Tapizado	Dirección
Motor	Cód. Motor	Trans.	Cód. Transmisión	Eje	Cód. de Eje

CONCESIONARIA _____ CODIGO _____
CIUDAD _____ PROVINCIA _____

SELLO Y FIRMA DEL CONCESIONARIO _____
FIRMA DEL PROPIETARIO _____

CERTIFICADO DE TRANSFERENCIA DE GARANTIA

NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO _____
DIRECCION _____ T.E. _____
CIUDAD _____ PROVINCIA _____

TRANSFERENCIA: FECHA _____ km _____

SELLO Y FIRMA DEL CONCESIONARIO _____
FIRMA DEL NUEVO PROPIETARIO _____

NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO _____
DIRECCION _____ T.E. _____
CIUDAD _____ PROVINCIA _____

TRANSFERENCIA: FECHA _____ km _____

SELLO Y FIRMA DEL CONCESIONARIO _____
FIRMA DEL NUEVO PROPIETARIO _____

GARANTIA del Concesionario

El Concesionario garantiza al comprador de un Ford Taunus (exceptuando lo estipulado más adelante) que cada pieza de dicho producto de Ford Motor Argentina S.A. vendido por el Concesionario al comprador bajo uso y servicios normales, está libre de desperfectos en material o en mano de obra por un período de 12 meses desde la fecha de entrega de tal producto al comprador original o hasta que tal producto haya sido manejado, usado y operado por una distancia de veinte mil kilómetros (20,000), lo que ocurra primero. El Concesionario no da ninguna garantía acerca de lámparas, bujías, neumáticos y acumulador, estando las dos últimas, a cargo del fabricante correspondiente. Las siguientes piezas de mantenimiento normal no están cubiertas por esta garantía, estando amparadas por una garantía limitada de noventa (90) días o seis mil quinientos (6,500) kilómetros, lo que ocurra primero: bujías, platinos, amortiguadores, filtros, correas de mando y juntas. La obligación del Concesionario bajo esta garantía está limitada al reemplazo sin ningún cargo al comprador de tales piezas que se le devuelvan al Concesionario y que el Concesionario reconozca están defectuosas. Los trabajos de mantenimiento a realizar están a cargo del comprador. Esta garantía no cubrirá ningún producto de Ford Motor Argentina S.A. que haya sido sometido a maltrato, negligencia, accidente, que hubiese sido usado en eventos deportivos formales o informales, que no hubiese recibido oportunamente los servicios de mantenimiento preventivo recomendados o en el cual se hayan usado piezas que no son hechas ni aún suministradas por Ford Motor Argentina S.A., si en la determinación del Concesionario tal uso ha afectado su funcionamiento, estabilidad o confiabilidad, o que haya sido alterado o reparado fuera del lugar de negocios del Concesionario de manera que en la determinación del Concesionario esto haya afectado su funcionamiento, estabilidad o confiabilidad. Esta garantía explícitamente sustituye toda otra garantía, expresa o implícita y toda otra obligación por parte del Concesionario.

• 6 MESES O DIEZ MIL (10,000) KILOMETROS, LO QUE PRIMERO OCURRA, PARA EL MOTOR 2.3 SP, SU CORRESPONDIENTE TREN MOTOPROPULSOR Y EL SISTEMA DE FRENOS DEL VEHICULO EQUIPADO CON DICHO MOTOR (EL TREN MOTOPROPULSOR COMPRENDE AL BLOQUE DE CILINDROS, LA TAPA DE CILINDROS, TODAS LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, BOMBA DE AGUA, DISCO Y PLACA DE EMBRAGUE, VOLANTE DEL MOTOR, CARCAZA DE LA CAJA DE TRANSMISION, TODAS LAS PARTES INTERNAS DE LA CAJA DE TRANSMISION, CARDAN, JUNTAS UNIVERSALES, CARCAZA DEL EJE TRASERO Y TODAS LAS PARTES INTERNAS DEL EJE TRASERO).

• SE DEFINE COMO EVENTO DEPORTIVO FORMAL O INFORMAL LAS PRUEBAS DE TIEMPO, COMPETICION CON OTRO VEHICULO O CUALQUIER APLICACION ANORMAL DE ESFUERZO.

APLICACION DE LA GARANTIA DEL VEHICULO EN EL EXTERIOR DEL PAIS

Sr. Propietario:

Los términos de Garantía detallados en la Página 4 son de aplicación para vehículos adquiridos y operados en el territorio nacional de la República Argentina. La Garantía también es válida si se encuentra viajando circunstancialmente en el territorio de otros países en cuyo caso debe dirigirse al Concesionario Ford más cercano o a la subsidiaria en ese país de Ford Motor Company.

La Garantía no es válida para los vehículos adquiridos en la República Argentina que se encuentran registrados, radicados o que sean normalmente operados en el territorio de otros países. En estos casos se aplicará la Garantía autorizada para el país en que se encuentre operando el vehículo.

El Concesionario Ford local le dará a Ud. mayores detalles sobre el particular. Ud. puede también ponerse en contacto con Ford Export Division, P.O. Box 600, Wixom, Michigan, U.S.A. para obtener detalles sobre los términos de Garantía para cada país en el mundo.

To the Owner:

Warranty terms detailed on Page 4 will apply to vehicles that have been purchased and operate within continental Argentina. The same warranty coverage will also apply to vehicles temporarily traveling in other countries as the visiting owner portion of our warranty covers this eventuality.

In this event you require warranty while traveling, please contact the nearest Ford Dealer or Subsidiary in that country for proper handling.

Warranty coverage will not apply to any vehicle which has been purchased in or outside the Argentine Republic, and is registered and normally operates in another country. In these cases, the vehicle will be protected under the privileges of the Warranty authorized for that country. The local Ford Dealer in the pertinent location can advise you further on this matter. If necessary, you can also contact Ford Export Division, P.O. Box 600, Wixom, Michigan, U.S.A. for details on Warranty coverage for every country in the world.

GARANTIA

Preentrega

Que Ud. obtenga la más plena satisfacción con su Ford Taunus es el principal interés del Concesionario vendedor. Por esta razón su Concesionario ha realizado cuidadosamente la inspección mecánica y de carrocería, y las operaciones de alineación y ajuste que aseguran un funcionamiento y apariencia que cumple las altas normas de calidad establecidas para los productos Ford. Estas operaciones son realizadas de acuerdo con el Plan de Inspección de Preentrega indicado por Ford Motor Argentina S.A.

Alcance de la Garantía

Durante el período de garantía cualquier parte que se encuentre defectuosa, ya sea en el material o por mano de obra será reemplazada o reparada libre de cargo por su Concesionario vendedor o cualquier otro Concesionario Ford, mientras no haya existido negligencia o uso abusivo. Conozca sus derechos leyendo la Garantía en la página 4.

El buen funcionamiento de su vehículo depende en gran parte del uso de lubricantes recomendados y componentes de servicio que satisfagan las especificaciones de Ford. Es muy posible que el empleo de elementos no aprobados, en lugar de los legítimos Ford, puedan causar daño a importantes mecanismos.

Si el uso de lubricantes no recomendados o componentes ilegítimos contribuyen a la falla de algún elemento del vehículo, el costo de reparación del mismo y componentes anexos no estará amparado por la garantía de su nuevo Ford Taunus.

Garantía a segundo dueño

La Garantía otorgada al comprador original es transferible a los propietarios subsiguientes, dentro de los límites de tiempo y kilometraje establecidos en el texto de la "GARANTIA DEL CONCESSIONARIO".

Para que la transferencia de la Garantía tenga validez es condición indispensable que el registro de la misma se realice a través de un Concesionario Ford.

Cuando viaje o en el caso que cambie de residencia a otra localidad, cualquier Concesionario Ford tiene la obligación de hacerse cargo de la garantía del vehículo nuevo, siempre que Ud. le exhiba este manual con los servicios de mantenimiento preventivo que correspondan, debidamente registrados.

Responsabilidad del propietario

De acuerdo con sus hábitos de manejo, uso del vehículo y tipos de terreno que transita, puede ser necesario realizar operaciones de alineaciones, ajustes o apriete de tuercas. Normalmente, si se comprueban condiciones que requieran estas operaciones después de la inspección de 6.000 kilómetros, la corrección de las mismas será considerada como parte del mantenimiento normal y dichos servicios serán realizados con cargo a su cuenta.

Además, los servicios de mantenimiento normal como los mencionados seguidamente, no están amparados por la garantía y su costo será cargado al usuario:

- El Plan de Mantenimiento Preventivo.
- Afinación del motor.
- Limpieza del sistema de combustible.
- Alineación de ruedas delanteras y balanceo de ruedas.
- Reparación de pérdidas de aceite.
- Ajuste de frenos y embrague.
- El reemplazo normal de elementos de servicio como ser: Bujías - Platinos - Amortiguadores - Filtros - Correas de mando - Cintas y/o pastillas de freno y forros de embrague - Juntas.

Nota: Estos componentes reemplazados en operaciones de mantenimiento normal, no están amparados por la garantía. Pero, si tienen que ser reemplazados por defectos de mano de obra o material, dichos reemplazos se harán sin cargo, dentro de los límites fijados anteriormente en el punto "Alcance de la Garantía".

El mantenimiento regular y el cuidado de su vehículo por técnicos competentes instruidos especialmente por Ford Motor Argentina S.A. le ayudará a evitar gastos innecesarios.

Apariencia y pintura

Durante la inspección de preentrega cualquier imperfección en la pintura, tapizado y otros elementos de apariencia será corregida. La garantía no ampara deterioros por el uso o estacionamiento a la intemperie o acción de materias extrañas. Si después de aceptar la entrega de su nuevo vehículo nota Ud. alguna imperfección, deberá informar a su Concesionario vendedor para que efectúe las correcciones necesarias en forma inmediata.

EL PLAN DE REGISTRO DEL PROPIETARIO FORD

- 1° - En el momento de hacer efectiva la entrega del automóvil Ford Taunus, el Concesionario Ford registrará su nombre en el Plan de Propietarios Ford Registrados, completando para tal fin todos los datos solicitados en este manual. Además, incluyendo usted su firma en el "Cupón de Entrega", legalizará la garantía del nuevo vehículo y la inclusión de su nombre en el plan.
- 2° - El cupón de seguimiento será completado y archivado por el Concesionario Ford, quien basado en las fechas correspondientes a cada uno de los valores de kilometraje indicados al dorso (valores que corresponden a los servicios de mantenimiento y lubricación), podrá recordar a usted cuando su vehículo debe ser sometido a un servicio de lubricación y/o mantenimiento que se realizará de acuerdo a los planes previstos por Ford Motor Argentina S.A. De todas maneras y aún mediano este efectivo sistema recordatorio, debe usted tener presente que su vehículo necesita ser revisado y lubricado cada 6.000 km a fin de mantenerlo constantemente dentro de una inmejorable condición de rendimiento y economía.
- 3° - Cada vez que usted solicite a un Concesionario Ford la ejecución del servicio correspondiente a algunos de los kilometrajes especificados, aquel completará la planilla en el lugar correspondiente y con ello certificará la realización del trabajo.
- 4° - Al recibir usted la unidad de manos del Concesionario vendedor y luego de haberle efectuado la revisión correspondiente, firme el "Cupón de Entrega" y sepárelo de este manual para entregarlo al Concesionario como comprobante de su conformidad respecto a la presentación del vehículo. A su vez, aquel certificará la correcta preparación del mismo antes de la entrega, firmando y sellando el talón de dicho cupón en el manual.

Concesionario Vendedor _____
Sello y Firma _____ Fecha _____

REVISION DE ENTREGA

SERVICIO DE INSPECCION A LOS 1.500 Km

SERVICIO DE INSPECCION A LOS 6.000 Km

CONTROL DE SERVICIOS

INSTRUCCIONES PARA LA OPERACION
DE SU VEHICULO

LLAVES Y CERRADURAS

Su vehículo posee un juego de dos llaves, las cuales se entregan por duplicado.

La que posee la cabeza con el escudo Ford en plástico, es la que deberá utilizar para la cerradura de las puertas, del baúl, de la dirección y como llave de contacto.

La llave es de tallado doble por lo tanto podrá ser introducida en cualquiera de las dos posiciones verticales.

La llave de cabeza redonda con tallado sobre una sola arista, es la que pertenece a la tapa del tanque de combustible.



Cerraduras de Puertas

Estando el vehículo cerrado las puertas podrán abrirse desde el exterior utilizando la llave doble faz. Introduzca la llave en el tambor haciéndola girar hasta que el botón de seguridad alcance la posición superior, saque la llave y presione la palanca de apertura hacia arriba para abrir la puerta. Por razones de seguridad la palanca de apertura exterior está oculta y protegida dentro del recinto que forma el conjunto exterior de comando de la cerradura de puertas.



Para abrir las puertas traseras levante el botón de seguridad y luego accione la palanca de comando. Este botón de seguridad, ubicado en el lado interno de cada puerta permite un control adicional. Estando el botón en su posición superior la cerradura está destrabada y podrá abrirse tanto de afuera como de adentro usando las palancas de comando.

Si por el contrario el botón está en su posición inferior la cerradura está trabada y será necesario levantarlo para abrir la puerta.

Es importante que Ud. recuerde esto:



1. Si las puertas delanteras están en posición de abiertas y se presiona el botón, podrán cerrarse sin la llave con sólo empujarlas

con la palanca de comando externa oprimida.

2. En las puertas traseras se logra el mismo efecto sin oprimir la palanca de comando externa.

POR TALES RAZONES UD. NO DEBE OLVIDAR SACAR LAS LLAVES DEL VEHICULO AL BAJAR Y ESTACIONARLO, PUES POR DESCUIDO PODRIA CERRARLO CON LAS LLAVES DENTRO.

El comando interior de las cerraduras se realiza en cada puerta por medio de un pestillo ubicado en un recinto protector profundizado en el tapizado.

Para abrir debe tirarse del pestillo con el botón de seguridad en la parte superior del recorrido.

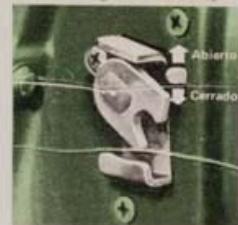


Cerradura de Protección para los Niños

Las puertas traseras están equipadas con un seguro adicional para evitar que los niños puedan abrirlas accidentalmente desde el interior. El seguro está ubicado al lado del pestillo de cierre.

Si se desea utilizar el seguro bájese la palanquita saliente a su posición inferior como se muestra en la figura.

En estas condiciones la puerta sólo podrá ser abierta desde el exterior siempre que no esté bajo el botón de seguridad.



Comando de Cristales

Las puertas delanteras y traseras poseen una manija de comando para controlar la posición del cristal; haga girar la manija suavemente según sea necesario para que el cristal se deslice sobre sus guías.



Ventanillas traseras del modelo GT

Las ventanillas traseras del modelo GT pueden ser abiertas parcial-

mente por medio de un dispositivo especial de apertura y traba. Manteniendo abiertas las ventanillas traseras según se indica, durante la marcha del vehículo se puede lograr una efectiva ventilación del habitáculo, la cual puede ser regulada convenientemente empleando adicionalmente el sistema de ventilación y calefacción que equipa a la unidad.



Apoyabrazos

Incorporados al tapizado de cada puerta Ud. encontrará apoyabrazos integrados; tire de ellos cuando cierre las puertas desde el interior del vehículo.



Cerradura del Baúl

El compartimento de equipajes se abre fácilmente introduciendo la llave doble faz en su cerradura. Gire la llave hasta sentir que se abre el pestillo. Un suave movimiento será necesario para que el mecanismo balanceado de las bisagras de la tapa la eleven y mantengan abierta. Para cerrarla sólo será necesario impulsarla firmemente sobre el cierre. No es necesario hacer presión sobre la estructura exterior de la tapa.



Comando Cerradura Capó

Para abrir el capó debe accionarse primeramente la palanca de comando situada debajo del tablero de instrumentos, en el extremo izquierdo sobre el lateral del torpedero. Tire de ella con firmeza con lo cual logrará abrir la cerradura.

Seguidamente levante un poco el capó destrabado y aplique con su mano presión sobre el pestillo de seguridad ubicado hacia el centro del capó en la parte frontal.

La presión destrabará el seguro y permitirá levantar el capó sobre sus bisagras traseras.

Para sostener el capó abierto desprenda la varilla de sostén de sus alojamientos delante del radiador



y levántela introduciendo su extremo libre en la perforación especialmente dispuesta en el extremo del capó, a su izquierda. Asegúrese de que la punta de la varilla se ha alojado convenientemente. Para cerrar el capó sosténgalo mientras quita la varilla del alojamiento y la aplica sobre sus dispositivos de sostén. Asegúrese que la varilla ha quedado bien calzada en los mismos antes de cerrar el capó.

Finalmente deje caer el capó sobre su cierre. Un impulso normal será suficiente. No presione la estructura del capó con las manos.



Tapa de Carga de Combustible

La tapa del tanque de combustible está situada en el extremo del guardabarro trasero derecho. Se encuentra oculta dentro del guardabarro por una tapa que sigue el contorno del mismo.

Para llegar a la tapa del tanque abra la tapa lateral oprimiendo sobre la parte delantera de la misma cerca del guardabarro; el mecanismo de su bisagra la mantendrá abierta mientras carga combustible.

La tapa del tanque tiene una llave de cabeza redonda con un solo tallado, introdúzcala y gire para zafar los pestillos del cierre.

La colocación se realiza fácilmente aplicando la tapa sobre la boca del tanque y girando la llave hasta que los pestillos traben. Sólo en esta posición puede ser extraída la llave.



22

Luego cierre la tapa lateral sobre su marco; el mecanismo de la bisagra la mantendrá en esa posición.

Cerradura de la Guanterera

La guanterera de su Taunus está situada en el extremo derecho del tablero. Ofrece un espacioso compartimento interior que se ilumina automáticamente al abrirla.

Para abrirla gire el botón de comando hacia la derecha hasta zafar el pestillo.

Para cerrar apoye la tapa en su marco y aplique una suave presión hasta que el pestillo calce en su posición de cierre.

En el fondo del recinto se encuentra la luz interior protegida por un capuchón plástico.



Cerradura Combinada de la Dirección

Como se indicó inicialmente la llave principal (con cabeza de plástico) tiene utilidad general.

Además de ser usada para las puertas y baúl se emplea para accionar la cerradura combinada ubicada en la columna de la dirección.

Esta es una de las características más destacables de su Ford Taunus, que le ofrece un eficaz sistema de seguridad antirrobo por medio de la traba de dirección, que sólo puede ser liberada empleando la llave que acciona la cerradura combinada.

Ubicada en la cerradura la llave controla el seguro de la dirección, la conexión de los accesorios, el encendido y el arranque del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para interpretar las conexiones que se controlan en las distintas posiciones de la llave:

POSICION 0

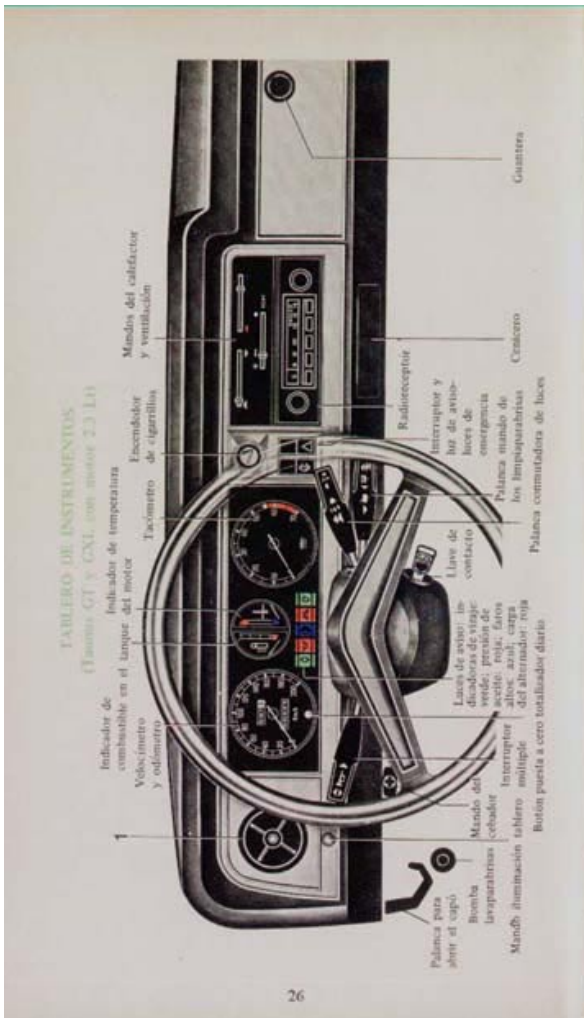
El encendido y el resto de los circuitos eléctricos comandados por la llave están desconectados.

Al retirar la llave y desplazar el volante de dirección hacia uno u otro lado quedará la dirección bloqueada.

Si se encuentra alguna dificultad para hacer girar la llave desde la



23



26

COMANDOS DEL VEHICULO

Tablero de Instrumentos

En la figura de la página 25 Ud. puede ver el conjunto de instrumentos y mandos que se utiliza en los vehículos Taunus de la serie L y GXL en forma estándar (motor 2 litros).

Si el vehículo es una coupe GT o un Taunus GXL con el motor opcional de 2,3 litros, entonces se utiliza el conjunto de la figura mostrada en la página 26.

La diferencia fundamental consiste en que el conjunto para el motor de 2,3 litros incorpora un cuenta-revoluciones de motor, lo cual desplaza el indicador de combustible y el indicador de temperatura hacia el centro del panel de instrumentos.

En ambos tableros, un conjunto de cinco luces indicadoras de distinto color se destaca en el centro del panel.

Asegúrese el conocimiento y dominio de estas señales antes de conducir el vehículo regularmente.

Asegúrese también la interpretación de la lectura de los distintos instrumentos que posee su automóvil. Pocos minutos le bastarán para lograrlo.

Velocímetro y odómetro

El primer instrumento a la izquierda del panel es el velocímetro, el cual indica la velocidad de desplazamiento del vehículo en kilómetros por hora (Km/h).

Un odómetro totalizador registra el total de kilómetros que ha recorrido el vehículo y es útil para conocer este dato en cualquier momento que sea necesario, además de proveer un elemento de control para tomar nota de los intervalos para cumplir los servicios de mantenimiento.



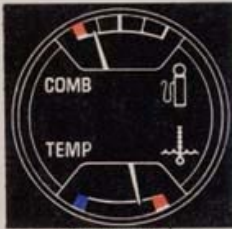
27

El velocímetro para el motor de 2,3 litros posee adicionalmente un indicador parcial, el cual indica el kilometraje que se recorre durante un día, durante un viaje y/o una etapa cualquiera de uso que se desee registrar específicamente.

Este indicador parcial se pone a cero automáticamente cada vez que se gira hacia la izquierda la perilla colocada en la parte inferior del instrumento.

Indicadores de Combustible y Temperatura

En el extremo derecho del panel se sitúan el indicador de combustible del tanque y el indicador de temperatura del motor en un sólo conjunto; el indicador de combustible "COMB" se dispone en la parte superior y el de temperatura "TEMP" en la parte inferior. Cuando el vehículo está equipado con el motor de 2,3 litros este espacio es ocupado por el tacómetro, pasando el indicador de combustible y el de temperatura al centro del panel, dispuestos en forma lateral uno al lado del otro, el de combustible a la izquierda y el de temperatura a la derecha.



Para motor 2,0 litros



Para motor 2,3 litros

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Colocando la llave de contacto en la posición accesorios o encendido, la aguja del indicador señalará la cantidad aproximada de combustible existente en el tanque. La aguja se moverá relativamente en forma más lenta desde el nivel de lleno hasta tres cuartos de tanque, que para el resto del recorrido. La posición de la aguja variará ligeramente en el acto de acelerar o de frenar, o cuando el vehículo esté en una cuesta.

De manera que debe comprobarse la cantidad que resta de combustible preferentemente con el vehículo nivelado.

Una buena lectura se logrará luego de 2 a 3 minutos de estar en esta condición.

Un sector rojo en el extremo de la escala indicará que se ha lle-

gado al contenido de reserva. Entonces quedan en el tanque aproximadamente 10 litros de combustible.

INDICADOR DE TEMPERATURA

La aguja indica aproximadamente la temperatura de funcionamiento del refrigerante del motor. Generalmente la aguja fluctúa a media distancia de los extremos de la escala.

El extremo que señala la temperatura mínima tiene un sector azul que indica "motor frío".

El extremo opuesto tiene un sector rojo que señala la zona de temperaturas máximas admisibles. Normalmente la aguja no debe permanecer en esa zona de la escala, pero en condiciones desfavorables se puede aproximar a ella u oscilar algunos instantes dentro del sector sin que esto indique necesariamente alguna anomalía.

El acercamiento de la aguja al sector rojo puede deberse a una alta temperatura exterior, al funcionamiento continuo o intermitente a baja velocidad del vehículo, como sucede en el tránsito en ciudad, o también cuando se está trepando una cuesta en forma sostenida exigiendo al motor.

Si embargo de situarse la aguja continuamente durante uno o dos minutos en el sector rojo será preciso investigar si existen razones para que el sistema de enfriamiento funcione incorrectamente.

Si la aguja se mantiene firmemente sobre el sector rojo pare el motor y haga revisar el sistema de enfriamiento por su Concesionario Ford.

Tacómetro

Cuando el vehículo está equipado con el motor 2,3 litros el panel de instrumentos incorpora un tacómetro en el extremo derecho. El tacómetro indica el régimen de funcionamiento del motor en cientos de revoluciones por minuto (rpm x 100) y es del tipo electrónico.

La aguja indicadora se mueve sobre una clara escala de medición. Estando el motor en marcha lenta Ud. podrá notar eventualmente una oscilación de la aguja indicadora.

Esto no es absolutamente igual en todo momento, pudiéndose ampliar o reducir la oscilación según el funcionamiento del motor en el momento de la observación. La oscilación de la



aguja en esta zona es normal y no debe tomarse como una falla de funcionamiento.

Al aumentar las rpm la aguja marcará firmemente la variación del régimen.

Al terminar la escala, Ud. encontrará dos zonas particularmente marcadas, una color amarillo entre 5.500 y 5.750 rpm; otra color rojo entre 5.750 y 7.000 rpm.

DURANTE LA MARCHA CONTINUA A ALTA VELOCIDAD SOSTENIDA NO SOBREPASE LAS 5.500 RPM INDICADAS POR LA AGUJA AL INICIARSE LA ZONA AMARILLA.

EN CUALQUIER CONDICION DE FUNCIONAMIENTO NO SE DEBEN SUPERAR LAS 5.750 RPM INDICADAS POR LA AGUJA AL INICIARSE LA ZONA ROJA.

Cuando Ud. conduzca a alta velocidad sostenida controle regularmente el tacómetro. No se guíe por sensación o "de oído" pues la superación de los regímenes indicados podrá ocasionar graves daños en su motor.

Tenga presente que si conduce el vehículo a bajas revoluciones también producirá serios daños en el motor. Lo más conveniente es conducir el vehículo a un régimen superior a las 1.500 rpm. En caso de necesidad, por ejemplo cuando lo imponga el tránsito, se puede lograr hacer funcionar al motor a un régimen adecuado conectando una reducción de caja más favorable.

Conjunto de Luces del Panel de Instrumentos

Un conjunto de señales luminosas está colocado en el centro del panel de instrumentos.

Cinco son las luces que encienden en color, con el siguiente detalle:

LUZ INDICADORA DE VIRAJE

En ambos extremos del conjunto de luces están colocadas las luces indicadoras de viraje. Se encienden intermitentemente de color verde cada vez que se coloca la palanca del indicador en alguna posición de giro.

Estas luces también destellarán en conjunto cuando se accione la llave correspondiente a la luz de emergencia.

LUZ INDICADORA DE PRESION DE ACEITE

Esta luz es de color rojo y se enciende al colocar la llave de contacto en la posición II (encendido). La luz debe apagarse inmediatamente que el motor se ponga en funcionamiento, no debiendo encenderse mientras el motor funciona. LA LUZ APAGADA INDICA CON CERTEZA QUE LA PRESION DE ACEITE DEL MOTOR ES CORRECTA.

Si baja la presión de aceite del motor a un punto bajo el límite seguro de funcionamiento, se encenderá la luz roja en el panel de instrumentos. La luz puede destellar esporádicamente durante una frenada brusca, lo que no es perjudicial al motor.

Sin embargo si la luz permanece constantemente encendida con el motor funcionando pare inmediatamente el motor y haga revisar el sistema de lubricación.

Una buena medida de comprobación del circuito y la lámpara la constituye el hecho de poner la llave de contacto en la posición II (encendido), al encenderse la luz roja con la llave en esa posición y el motor parado se tiene una clara indicación de que el circuito y la lámpara funcionan correctamente.

LUZ DE AVISO DE FAROS ALTOS ENCENDIDOS

La luz azul que indica el encendido de los faros altos se encuentra exactamente en el centro del conjunto de luces del panel de instrumentos.

Se enciende cada vez que la luz alta de los faros está conectada.

LUZ INDICADORA DE CARGA DEL ALTERNADOR

Esta luz de color rojo se enciende en el panel al colocarse la llave de contacto en la posición I (accesorios) o II (encendido). Indica que se está consumiendo corriente eléctrica de la batería; la luz debe apagarse al ponerse en funcionamiento el motor y cargar la batería a través del alternador y su circuito de control de carga.

Esta luz puede destellar ocasionalmente cuando el motor esté funcionando en marcha lenta. Sin embargo, si la luz permanece encendida constantemente con el motor funcionando, deben inspeccionarse los componentes del sistema de carga para ubicar la razón de la falla.

MANDOS Y CONTROLES

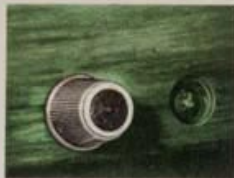
El conjunto principal de comando de las luces está compuesto por dos llaves a palanca colocadas inmediatamente debajo del volante de dirección. También está en esa zona la palanca de los limpiaparabrisas. Otras llaves de conexión y controles no tan frecuentemente utilizadas están sobre el tablero. Sin embargo unas y otros están muy accesibles desde la posición del conductor, lo cual hace que se los alcance con mucha facilidad y comodidad.

Control de Iluminación del Tablero

Esta perilla está ubicada inmediatamente debajo del difusor de ven-

tilación izquierdo. Estando encendidas las luces de posición o de carretera girando la perilla Ud. puede incrementar o reducir la iluminación de los instrumentos del tablero.

La máxima iluminación se obtiene girando la perilla a la izquierda. Por el contrario, si gira hacia la derecha, logrará apagarla.



Control del Cebador

La perilla de control del cebador se encuentra inmediatamente a la izquierda de la columna de dirección.

El motor de su Taunus tiene un sistema de "cebado" del carburador para facilitar la puesta en marcha en frío. El sistema es comandado por esta perilla.

Tirando de la perilla hacia afuera del tablero se obtura la entrada de aire al carburador, introduciéndola contra el tablero la entrada de aire queda abierta; ESTA ES LA POSICIÓN NORMAL DE MARCHA.

Para el correcto manejo del cebador siga las instrucciones indicadas bajo el título PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR en este mismo manual.



Palanca de la Llave de Luces

La palanca que comanda la llave de luces se encuentra a la derecha de la columna de dirección, detrás de la que comanda los limpiaparabrisas.

Puede ocupar tres posiciones distintas, a saber:

— Posición I, abajo

Todas las luces están apagadas

— Posición II, intermedia

Se encienden todas las luces reglamentarias delanteras y traseras y de tablero, esté o no conectada la llave de contacto.



— Posición III, arriba

Se encienden todas las luces reglamentarias, la luz de tablero y las luces bajas de carretera.

Para que esto ocurra la llave de contacto debe estar en la posición "encendido".

Estando la palanca en la posición III se enciende normalmente la "luz baja" de los faros de carretera. Para hacer el cambio a "luz alta" debe llevarse la palanca del interruptor múltiple (a la izquierda de la columna de dirección) hacia adelante.

Palanca del Interruptor Múltiple

A la izquierda de la columna de dirección se encuentra una llave de múltiple conexión.

Sus movimientos en cuatro sentidos tienen distintas conexiones y aplicaciones; a saber:

— Posición I, apretando

Con la llave de contacto en accesorios o encendido, al apretar la palanca se conecta el circuito de las bocinas.

— Posición II y III, luz de giro

Si se mueve la palanca hacia arriba (derecha) o abajo (izquierda) tomando como referencia el eje de giro del volante de dirección y estando la llave de contacto en accesorios o encendido, se encenderán intermitentemente las luces indicadoras de giro, adelante y atrás del vehículo. Estas luces destellan con una frecuencia rítmica que se muestra en el panel de instrumentos por el encendido consecuente de las "luces indicadoras de viraje" en color verde. Si esta señal aumentara su frecuencia de destello o permaneciera encendida constantemente, será necesario revisar el circuito pues denuncia un problema en el mismo o específicamente en una lámpara.

Al llevar la palanca a cualquiera de estas dos posiciones (II y III) queda retenida durante la maniobra de giro del volante de dirección, volviendo automáticamente a la posición central y cancelando la conexión cuando el volante vuelve a su posición normal.

Accionando hacia cada una de las posiciones II y III pero sin



llegar al punto en que traba el dispositivo de retención, se obtendrá el funcionamiento de las luces indicadoras de viraje para avisar la realización de maniobras de paso de otro vehículo conduciendo en rutas. En este caso, al soltar la palanca, ésta volverá automáticamente a su posición neutral.

— Posición IV, arriba, guiñada

Con la llave de contacto en la posición de encendido y llevando la palanca hacia el volante se encienden las "luces altas" en los faros de carretera: es decir se produce la señal de cruce o "guiñada". La palanca vuelve a su posición normal una vez que se suelta. Al encenderse la guiñada se prende también la luz azul, indicadora de faros altos encendidos, en el centro del panel de instrumentos.

— Posición V, abajo, luz alta encendida

Con la llave de luces en la posición faros de carretera (arriba) y con la llave de contacto en accesorios o encendido, se encenderán las "luces altas" en los faros delanteros llevando la palanca hacia adelante. Al mismo tiempo se prenderá la luz azul de aviso en el panel de instrumentos. Para cancelar la conexión debe llevarse la palanca a la posición neutral. En otras palabras esta posición es la clásica de cambio "luz baja a alta" o viceversa. La luz alta se apagará también si la palanca de la llave de luces se lleva a reglamentarias.

Palanca de Mando de los Limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas de su Taunus es movido por un motor eléctrico de dos velocidades.

La palanca de comando se encuentra situada a la derecha de la columna de dirección, arriba de la palanca de comando de la llave de luces.

La palanca posee tres posiciones; en la posición I el limpiaparabrisas no funciona; en la II se conecta la baja velocidad, que es la normalmente recomendable, y en la III se conecta una velocidad rápida para situaciones extremas. Al llevarse la palanca a la posición I (desconectado) los cepillos del limpiaparabrisas volverán automáticamente a la posición de reposo.



Mando del Lavaparabrisas

Ud. dispone de un equipo de lavado del cristal del parabrisas. Consiste en una bomba de pie que rócía agua sobre el cristal toda vez que Ud. accione el comando.

El dispositivo de accionamiento del lavaparabrisas está ubicado en la esquina delantera izquierda del piso. Para rociar el cristal oprima el pedal y libérela rápidamente, realizando una acción de bombeo, el líquido rociará el cristal a través de las boquillas eyectoras estratégicamente dispuestas en la parte superior del panel externo del torpeda.

Si el cristal está seco o sucio oprima primero el pedal varias veces. De tal forma se producirá el rociado de agua antes que el accionamiento de los cepillos. Se consigue así un más fácil movimiento de los cepillos y se evitan posibles rayaduras del cristal.

Mantenga el depósito de líquido del lavaparabrisas siempre lleno, controlándolo con la mayor frecuencia posible. Si es necesario, al realizar las tareas de inspección diaria en el compartimiento del motor.

Ud. encontrará el depósito sobre el lateral derecho interno. Su boca de llenado es fácilmente accesible. Tire de la tapa y sáque-la hacia arriba para llenar con líquido.

Coloque la tapa asegurándose que queda bien cerrado el depósito: las impurezas que pudieran entrar perjudicarían el buen funcionamiento del sistema, por lo cual es conveniente observar el mayor cuidado y limpieza al llenar con líquido el depósito.

Alarma de Tránsito

Durante las detenciones de emergencia en el camino Ud. podrá poner en funcionamiento un efectivo sistema de aviso que consiste en el encendido intermitente y simultáneo de todas las luces (delanteras y traseras) indicadoras de giro. Para ello oprima el interruptor marcado con un triángulo ubicado a la derecha del panel de instrumentos, inmediatamente debajo del encendedor.

Las luces funcionarán en forma continua, aún retirando la llave de encendido, durante dos horas (con la batería cargada y en buenas condiciones) sin descargar la batería excesivamente. Es importante oprimir el interruptor totalmente para lograr un correcto funcionamiento.

Para desconectar el sistema lleve el interruptor manualmente a la posición desconectado.



Faros de Profundidad (Opcionales)

El interruptor que acciona estos faros se encuentra ubicado a la izquierda del que acciona la alarma de tránsito. Estando el interruptor accionado, se producirá el encendido de los faros con lámparas halógenas conjuntamente con los de luces altas al accionar la palanca del interruptor múltiple en las posiciones IV o V según se indicó anteriormente.



CONFORT Y SEGURIDAD

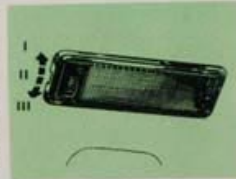
Luces Interiores

La luz interior de la carrocería está situada en la parte frontal del tapizado del techo, arriba del parabrisas y encima del soporte del espejo retrovisor interno.

Una llave interruptora de comando se encuentra incorporada en el extremo izquierdo del artefacto.

La llave tiene tres posiciones posibles; un suave movimiento con los dedos permitirá fijar la perilla en cualquiera de ellas.

En la posición central (II) la luz permanecerá apagada; en la posición inferior (III) se mantendrá encendida y en la posición superior (I) se encenderá la luz al abrir las puertas delanteras o traseras. Para ello cada puerta comanda un interruptor automático colocado en el parante delantero.



Luz del Compartimento Motor

Una vez abierto el capó puede iluminarse el compartimiento del motor mediante un receptáculo con lámpara ubicado sobre el refuerzo trasero del mismo capó. Accione el interruptor manual para prender o apagar la luz. Una visera giratoria le permitirá orientar la luz según más le convenga. Compruebe que la luz esté apagada antes de cerrar el capó.



Luz del Compartimento del Baúl

Sobre el refuerzo inferior interior de la tapa del baúl se ubica un receptáculo con una lámpara para iluminar el compartimiento. Esta luz se enciende automáticamente al abrir la tapa del baúl y se apaga en la misma forma al cerrarla.



Asientos

Ambas butacas delanteras tienen controles individuales de regulación.

1 - CONTROL DE DESPLAZAMIENTO

Sobre el costado izquierdo frontal, y debajo del asiento, se encuentra ubicada la palanca de control de desplazamiento.

Tire hacia la izquierda la palanca para desplazar el asiento hacia adelante o atrás según su necesidad.

Después del ajuste, mueva un poco el asiento con la palanca suelta hasta que el mecanismo engrane fijando la posición.



2 - AJUSTE DEL RESPALDO

El respaldo de cada butaca podrá regularse en cualquier posición angular, desde la horizontal, mediante la palanca de control ubicada en el lateral exterior.

Tire de la palanca hacia arriba para destrabar el mecanismo según sea necesario y suelte la palanca para fijar la posición elegida.

Realice todos los movimientos suavemente.



3 - AJUSTE HORIZONTAL DEL RESPALDO

Si desea colocar totalmente horizontal el respaldo de la butaca, hasta formar un plano con el asiento posterior, hágalo así:

Primeramente desplace el asiento completamente hacia adelante. Luego incline el respaldo hasta la posición horizontal. El borde del respaldo pasará cerca del borde del asiento posterior.

4 - RECLINACIÓN HACIA ADELANTE (GT)

En el modelo GT será posible reclinar el respaldo hacia adelante para permitir el acceso al asiento trasero, oprimiendo el pedal inferior del conunto bisagra, o levantando la palanca de regulación del respaldo según se indica en la Figura.



Espejo Retrovisor Interno

Para ajustarlo mueva el espejo en la posición más práctica contra la resistencia ofrecida por la rótula de montaje que se encuentra en la parte posterior del espejo.

Para la conducción nocturna y para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que vienen detrás del suyo, accione la palanquita de control ubicada debajo del borde inferior del marco del espejo.

Si la mueve hacia Ud. obtendrá la posición "DÍA"; si la mueve hacia el parabrisas obtendrá la posición "NOCHE" antideslumbrante.

La estructura del espejo es totalmente elástica y de plástico para evitar posibles accidentes.



Viseras Parasol

Las viseras parasol están montadas en la parte frontal del techo; pivotean sobre los soportes de libre movimiento y giran sobre la varilla que les sirve como eje de soporte.

Girándolas sobre su eje pueden ser colocadas en cualquier ángulo apropiado para proteger de los reflejos frontales del sol.

Pivoteando su eje pueden desplazarse lateralmente hacia las puertas con el mismo fin.

El extremo del eje opuesto al pivote se prolonga fuera de la visera para enganchar sobre un alojamiento dispuesto en la parte superior del soporte del espejo retrovisor interno.

Como un detalle adicional de confort, se adiciona un espejo en la cara interior de la visera parasol derecha.

Espejo Retrovisor Externo

El espejo retrovisor externo está colocado sobre la puerta delantera izquierda. Está dispuesto convenientemente para lograr el más amplio campo visual sin interferencias. Para regular su posición adecuadamente sólo será necesario mover el espejo a la posición deseada, desde el puesto de conducción, haciendo un suave esfuerzo con la mano sobre el marco.



Para Mayor Seguridad y Confort

Haga verificar periódicamente por su Concesionario Ford el anclaje de los cinturones en la carrocería y el estado general de los mismos.

- Verifique que el cinturón no posea las cintas retorcidas y se encuentre suavemente tenso una vez aplicado.
- No limpie los cinturones con nafta o solventes, ni tampoco intente teñir o blanquear el tejido pues resultará seriamente dañado. Para su limpieza emplee siempre agua y un detergente suave.

PARA ENGANCHAR O SOLTAR EL CINTURON

Inserte para enganchar.
Presione el botón para soltar.



PARA ACORTAR EL CINTURON

Con el cinturón enganchado tire para acortar.



PARA ALARGAR EL CINTURON

Con la hebilla en posición vertical tire para alargar.



Encendedor de Cigarrillos

El encendedor se encuentra ubicado a la derecha del panel de instrumentos, encima del interruptor de la luz de emergencia.

Para activar el encendedor introdúzcalo totalmente en su receptáculo empujando la perilla. Al cabo de unos segundos, con su resistencia en estado incandescente, el encendedor saltará automáticamente a su posición normal.

Una vez utilizado coloque el elemento en su alojamiento empujándolo solamente hasta la primera posición de enganche.

Es importante que Ud. recuerde lo siguiente:

- No mantenga el encendedor apretado con la mano pues se producirá la destrucción del elemento calefactor.
- No utilice el encendedor más de una vez cada 30 segundos.

En lugar del encendedor Ud. podrá insertar en el alojamiento elementos tales como una máquina de afeitar o una lámpara portátil de prolongación. En estos casos recuerde que el sistema eléctrico es de 12 volt. (negativo a masa).



Ceniceros

El cenicero delantero está ubicado en la parte inferior central del tablero, inmediatamente debajo del radioreceptor.

Para vaciar y limpiar el cenicero tire del mismo hacia afuera hasta sacarlo de sus guías.

Para colocarlo, vuélvalo a insertar en sus guías laterales asegurándose la correcta introducción de los rieles. Finalmente empujelo hasta su posición de cerrado.

Los ceniceros traseros están ubicados en ambos paneles de tapizado de las puertas traseras. El cenicero es semicircular y cerrado queda oculto dentro del panel.

Una suave presión lateral logrará que el cenicero gire sobre sus pivotes y salga del recinto donde se oculta. Lo mismo será necesario para cerrarlo.



Para su limpieza presione sobre la lámina elástica superior hasta que el cenicero zafe de su pivote. Una vez limpio colóquelo empleando el mismo método.

Radioreceptor

En el centro del tablero e inmediatamente debajo del conjunto de controles del calefactor se encuentra el radioreceptor, el cual es totalmente transistorizado, tiene encendido instantáneo y provee recepción de alta fidelidad, libre de ruidos y con un consumo reducido de corriente.

Para su mayor comodidad, el receptor se encuentra equipado con botones de sintonización rápida. Cada uno de ellos puede ser ajustado en relación a cada una de las estaciones locales. Las estaciones intermedias podrán sintonizarse mediante la perilla ubicada sobre el lado derecho del dial.

El volumen de sonido se podrá controlar mediante la perilla del lado izquierdo que sirve a su vez como interruptor del aparato. El control de tono se ubica en la parte posterior de esta perilla.

Para reajustar cualquier botón selector a otra estación distinta, conecte el receptor y déjelo en funcionamiento durante unos instantes. Extraiga entonces el botón a reajustar hasta su tope máximo y gire luego la perilla de sintonización a fin de ubicar la estación deseada para ese botón. Cuando haya obtenido el sonido más claro y elevado, oprima totalmente ese botón a fin de asegurar el nuevo ajuste.



Antena del Radioreceptor

La antena del radioreceptor está colocada sobre el guardabarro derecho delantero. Se extiende o se cierra a mano. Extraícala lo necesario para obtener una buena audición. La extensión mínima necesaria es variable, ello depende de algunas condiciones externas que están relacionadas con el medio, pero en todos los casos debe extraerse totalmente el tramo inferior. Normalmente la ganancia obtenida sacando la antena hasta la mitad o tres cuartos de recorrido es suficiente.

Si durante la operación del aparato este demuestra necesidad de algún ajuste concurre a su Concesionario Ford para recibir instrucciones o explicaciones adicionales. Ciertas interferencias, ruidos u otros factores que pueden alterar el funcionamiento del receptor no son defectos del aparato en sí, sino que provienen de conexiones deficientes, daños en la antena, calibración impropia para el lugar donde trabaja el vehículo, interferencias externas, etc. En todos los casos solicite la asistencia de su Concesionario Ford como primera medida para solucionar este tipo de problemas.



Parlante Posterior (Modelo GT)

Ud. podrá balancear a voluntad la emisión del sonido por los dos parlantes, actuando sobre la perilla de mayor diámetro que se ubica por detrás del control de sintonía del radioreceptor.

Su vehículo Taunus está provisto de un completo sistema de "ventilación" y "calefacción", o sea que Ud. podrá obtener un flujo de aire que circulará desde el exterior al interior del vehículo, aún con las ventanillas totalmente cerradas.

El aire podrá circular por un efecto dinámico, producido por el movimiento del vehículo, a lo que llamaremos "ventilación natural"; o de lo contrario obteniendo una circulación provocada por un ventilador, a la cual llamaremos "ventilación forzada".



A la vez se puede regular la orientación de la salida del aire hacia el habitáculo y su temperatura lo cual denominamos "sistema de calefacción". En definitiva, un correcto conocimiento de las posibilidades de utilización del sistema resultará para Ud. en un aprovechamiento total adecuado a cada circunstancia.

Controles del Sistema

El panel de control está ubicado en la parte central del tablero, encima del radioreceptor.

Tres palancas se desplazan sobre correderas horizontales obteniéndose los siguientes controles (ver figura).

A- PALANCA DE CONTROL DE DISTRIBUCION DEL AIRE (superior izquierda)

Colocando la palanca en el extremo derecho de su corredera el aire sale por la boca de descarga colocada a la altura del piso, hacia el centro del compartimiento delantero, indicado con una flecha hacia abajo.

Colocando la palanca en el extremo izquierdo, indicado por la flecha blanca hacia arriba, el aire es dirigido hacia las salidas del parabrisas, colocadas en la parte superior del tablero.

Si la palanca se lleva al centro de la corredera el aire sale por igual por ambas descargas, pudiéndose utilizar en posiciones intermedias, que controlarán el caudal en forma equitativa a su posición.

B- PALANCA DE CONTROL DE TEMPERATURA (superior derecha)

La posición relativa de esta palanca regula la temperatura del aire circulante.

Colocando la palanca en el extremo derecho, punto azul, el aire circula sin calentarse. Si se desplaza al extremo izquierdo, punto rojo, se obtendrá el máximo calentamiento del aire.

Posiciones intermedias darán un calentamiento proporcional a la situación relativa de la palanca en su recorrido.

C- PALANCA DE CONTROL DE CAUDAL DE AIRE Y VENTILADOR (inferior)

Como Ud. puede observar en la figura, la palanca puede moverse desde el centro de la ranura hacia la derecha o izquierda.

Desde el extremo derecho (punto blanco) hacia el centro (posición X en la figura) se controla el caudal dinámico, desde cero (punto blanco) hasta el máximo de apertura (X) (La posición X no está marcada en el tablero).

lador. La primera conexión (1) establece la velocidad mínima, la intermedia (2) indicada por un pequeño molinillo blanco y la máxima velocidad (3), indicada esta última por un molinillo grande. Las posiciones 1, 2 y 3 corresponden a los retenes sensibles al desplazar la palanca.

DIFUSORES LATERALES

Además de las salidas controladas según se indicó, se dispone de dos difusores laterales, ubicados a cada lado del tablero, cuyo manejo es individual. El cuerpo completo del difusor pivotea con un movimiento universal, una leve presión orientadora sobre la perilla central le permitirá a Ud. orientar la salida de aire en el sentido deseado.

Para ajustar el caudal del aire, abriendo o cerrando la salida, haga girar la perilla de comando situada en el centro de los difusores. Si se deseara forzar la entrada de aire por los difusores desplácese la palanca (C) hasta el extremo derecho de su ranura y seguidamente tírese hacia afuera del botón de la palanca.

En esas condiciones se pondrá en funcionamiento el ventilador en su máxima velocidad, y el aire forzado fluirá solamente a través de los difusores. Para mover la palanca (C) a la izquierda, será imprescindible presionarla hacia dentro parando el ventilador.

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE LA OPERACION DEL SISTEMA

El sistema de ventilación por flujo de aire asegura la ventilación con aire caliente o frío (a temperatura ambiente) aún cuando estén cerradas las ventanillas. El aire ingresa al sistema a través de la grilla ubicada en el panel superior exterior del torpeda, delante del parabrisas.

Manténgase esta grilla libre de taponamientos y obstáculos que impidan la libre y total circulación del aire. De ello depende en gran parte el buen funcionamiento del sistema.

La calefacción se obtiene por el principio basado en el intercambio de calor entre la temperatura del agua de refrigeración del motor y la temperatura del aire que circula.

Por lo tanto el control de la calefacción sólo es realmente posible cuando el motor se encuentra a temperatura normal de funcionamiento.

Como el aire entra sólo cuando el automóvil está en movimiento, por acción dinámica, es importante que Ud. recuerde que para obtener una mejor circulación con el vehículo detenido o circulando a baja velocidad, deberá utilizarse el ventilador.

Debe tenerse en cuenta que al circular en ciudad, el ventilador del sistema de ventilación hará ingresar los gases de escape que despiden otros vehículos. Por lo tanto **MANTENGA SIEMPRE PARCIALMENTE ABIERTA ALGUNA DE LAS VENTANILLAS** para renovar el aire en el interior del habitáculo.



Una vez interpretados estos conceptos considere las siguientes instrucciones para distintas formas de operación:

VENTILACION NATURAL

1- Aire hacia la cara, o aire entrando solamente a través de los difusores laterales

- Palanca (C) en la posición extrema derecha (punto blanco).
- Palanca (A) en cualquier posición, y palanca (B) en el extremo derecho (punto azul).
- Abrir los difusores desde la perilla central y orientar según necesidad. El caudal de aire que sale por los difusores se regula independientemente, lo mismo su orientación.
- En estas condiciones el aire penetra al vehículo solamente por los difusores laterales a la temperatura ambiente. No trabajan las salidas del calefactor y el aire no se calienta. Se obtiene un efecto de circulación y renovación interior.

2- Aire hacia el parabrisas y/o las piernas exclusivamente

- Palanca (C) en la posición X (máximo caudal de aire por entrada dinámica).
- Difusores totalmente cerrados.
- Palanca (A), si se sitúa en el extremo izquierdo (flecha hacia arriba) el aire saldrá hacia el parabrisas; si se sitúa en el extremo derecho, (flecha hacia abajo) el aire saldrá hacia las piernas. Si por el contrario se coloca en una posición intermedia (entre los extremos) el aire fluirá por ambas salidas en una proporción determinada por la posición de la palanca con respecto a los extremos.
- En estas condiciones el aire circula, renovando el interior del vehículo a la temperatura ambiente.
- El caudal puede regularse controlando la posición de la palanca (C). Será mayor cuanto más cerca se encuentre de la posición X, y menor cuanto más se acerque al extremo derecho (punto blanco).
- El aire sólo circula por acción dinámica (natural) y la temperatura no se regula.

3- Aire hacia la cara y parabrisas y/o piernas simultáneamente

- Palanca (C) en la posición X (máxima entrada de aire por efecto dinámico).
- Palanca (A) en cualquier posición extrema o intermedia.
- Difusores laterales, abiertos y orientados según necesidad.
- En estas condiciones el aire circula y se renueva en el interior del vehículo por acción dinámica solamente. La temperatura es la ambiente y no se regula.

- El caudal que fluya hacia el parabrisas y/o las piernas se controla con la posición que ocupa la palanca (A) con respecto a sus extremos.
- Los difusores laterales y su orientación pueden ser controlados individualmente por la perilla central respectiva.

VENTILACION NATURAL ADICIONAL

Según se requiera, podrá obtenerse ingreso de aire a temperatura ambiente a través del sistema de ventilación adicional cuyas aletas de salida se hallan ubicadas debajo del tablero de instrumentos.

Estas aletas deben ser operadas manualmente. Para abrirlas bastará con ejercer presión hacia abajo desde su borde de accionamiento, pudiéndose establecer dos posiciones de apertura.

Para cerrarlas, bastará con presionar cada aleta hacia arriba hasta obtener su enganche.

Cuando el vehículo está equipado con Aire Acondicionado esta ventilación adicional no existe.



VENTILACION FORZADA

1 - Aire hacia la cara, o entrando a través de los difusores laterales exclusivamente.

- Palanca (C) en la posición extrema derecha (punto blanco). Una vez obtenida, tirar de la perilla hacia afuera.
- Palanca (B) en la posición extrema derecha (punto azul) y palanca (A) en cualquier posición.
- Difusores laterales abiertos y orientados según necesidad por la perilla central de comando.
- En estas condiciones el aire fluye activado por la máxima velocidad del ventilador solamente a través de los difusores laterales. La temperatura es la ambiente y no se regula.
- El caudal y orientación del aire que fluye a través de los difusores laterales se controla individualmente por la perilla central respectiva.
- Para apagar el ventilador debe empujarse la perilla de la palanca (C) contra el tablero. Es importante recordar que esto debe hacerse antes de intentar cambiar de posición la palanca.

2 - Aire hacia el parabrisas y/o las piernas exclusivamente

- Palanca (C) en la posición extrema izquierda (3, molinillo grande), el aire fluirá impulsado por la máxima velocidad del ventilador.

- Palanca (A) en cualquiera de las posiciones extremas o intermedias.
- Difusores laterales totalmente cerrados.
- En estas condiciones el ventilador hace circular el aire a la temperatura ambiente por las salidas del parabrisas y/o las piernas, lo cual se determina según la posición en que se coloque la palanca (A).
- La velocidad del aire puede controlarse pasando la palanca (C) a las posiciones 2 ó 1, ello depende de lo que se desee.

3 - Aire hacia la cara y parabrisas y/o piernas simultáneamente

- Las palancas (A) y (C) mantienen las instrucciones de control indicadas para el punto anterior.
 - Los difusores laterales se abren y orientan por la perilla de control central de acuerdo a lo que se desee.
 - En estas condiciones el aire fluye forzado por el ventilador a través de las salidas del parabrisas y las piernas, gobernándose su orientación y caudal con las palancas (A) y (C) según se indicó anteriormente.
- A la vez el aire fluye forzado por el ventilador por los difusores laterales, controlándose la orientación y el caudal en cada uno de ellos en forma individual por su perilla central de comando.

Calefacción

1 - Control de la temperatura

- El control de la temperatura del aire se realiza exclusivamente por la palanca (B), para ello podrá correrse en su ranura entre el extremo derecho (punto azul), en el cual no hay calefacción, y el extremo izquierdo (punto rojo) donde la calefacción obtenida es la máxima.

2 - Control del caudal de aire caliente

- El caudal que circule de aire calefaccionado es controlado por la palanca (C), es decir que el aire caliente circulará en forma natural cuando la palanca se encuentre entre el extremo derecho de la ranura (punto blanco) y la posición X. El aire será forzado por el ventilador cuando la palanca se encuentre entre las posiciones 1 (mínima), 2 (molinillo pequeño) y 3 (molinillo grande).

3 - Control de la orientación del aire caliente

- El aire caliente fluirá a través de la salida del parabrisas y/o las piernas según se determine por la posición de la palanca (A).

- Es importante recordar que el aire caliente no fluye en ninguna circunstancia por los difusores laterales, pues estos solamente controlan circulación de aire a temperatura ambiente por tomas independientes.

Por tal razón es necesario mantener los difusores laterales y las aletas de ventilación adicionales cerradas, mientras se está operando el sistema de calefacción.

- También es necesario interpretar que la operación del sistema calefactor debe realizarse con las ventanillas de puerta cerradas a los efectos de lograr una temperatura de calefacción conveniente en el menor tiempo posible.

Espérese algunos minutos para estabilizar la temperatura dentro del vehículo para cualquier posición de control que se elija con la palanca (B).

CONTROL DEL DESMPEÑADOR-DESCONGELADOR DE PARABRISAS

- Como se ha podido apreciar durante las explicaciones anteriores, existe la posibilidad de dirigir todo el flujo de aire circulante hacia el cristal del parabrisas; esto se obtiene con la palanca (A) colocada en el extremo izquierdo de la ranura (flecha hacia arriba).

- A la vez se incrementará el caudal colocando la palanca (C) en la posición 3 (molinillo grande), obteniéndose el máximo de temperatura con la palanca (B) en el extremo izquierdo de la ranura (punto rojo).

- En tales condiciones el máximo de caudal de aire caliente será dirigido al cristal del parabrisas, obteniendo las más eficientes condiciones de desempaño y/o descongelamiento.

Una vez obtenido el desempañoamiento es posible lograr efectos de sostén con menor temperatura y/o menor caudal del aire circulante; para ello deberán controlarse adecuadamente las palancas (B) y (C) respectivamente.

Equipo de Aire Acondicionado (Opcional)

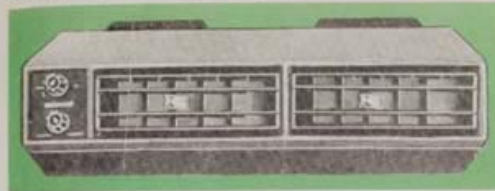
Si su vehículo está equipado con este confortable sistema, deberá seguir las sencillas instrucciones que se incluyen seguidamente para obtener del mismo el máximo beneficio.

Operación del Equipo

Con el motor del automóvil en marcha, gire la perilla inferior que posee tres puntos de accionamiento del ventilador que impulsa el aire a través de las pantallas deflectoras.

La perilla superior regula la temperatura del aire impulsado por el ventilador del equipo, desde máximo frío hasta la posición deseada

para cualquier condición de operación. Las pantallas deflectoras permiten orientar la salida de aire para total comodidad.



Cuando el vehículo ha estado estacionado al sol en condiciones de alta temperatura ambiente se deberá aplicar el siguiente procedimiento para disminuir la temperatura del habitáculo hasta alcanzar los valores deseados.

1. Transite dos o tres cuadas con los cristales de puerta, aletas de ventilación adicional y difusores laterales abiertos, y los controles del equipo en la siguiente posición:

- A. Control de temperatura en temperatura mínima.
- B. Control del ventilador en el tercer punto (velocidad máxima).

2. A continuación proceda a cerrar las ventanillas, aletas de ventilación y difusores laterales, manteniendo los controles del equipo en la misma posición.

3. Una vez alcanzada la temperatura deseada proceda a actuar sobre el control del ventilador y el de temperatura para mantener el mismo valor.

El equipo podrá ser utilizado con el vehículo detenido siempre que el motor esté en funcionamiento. No obstante, dicha condición de uso no debe prolongarse por periodos de tiempo mayores de 20 a 30 minutos, pues ello ocasionaría una acumulación de calor en el compartimento del motor muy perjudicial para este último, como así también para el equipo. En esta condición se deberá controlar permanentemente la temperatura del motor.

Sistema de Silenciador y Escape

Los niveles sonoros del escape de los gases del motor de su Ford Taunus, están dentro de los niveles que establecen las ordenanzas Municipales vigentes en la Ciudad de Buenos Aires, por lo que no tendrá inconvenientes al transitar con el vehículo siempre que los componentes del sistema estén en normales condiciones de funcionamiento. Se recomienda muy especialmente no efectuar modificaciones en este sistema, y reemplazar por repuestos legítimos aquellas partes que deban ser cambiadas o reparadas.

COUPE TAUNUS "SP"

En esta opción deportiva del modelo GT, Ud. encontrará aparte de la distinta prestación del vehículo, las siguientes diferencias con respecto a su similares que no están equipadas con el motor "SP".

VISTA EXTERIOR

Un tratamiento de colores exclusivos a dos tonos y franjas de aplique en color negro identifican a este modelo.

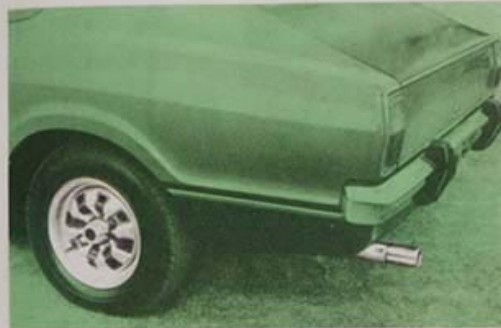


La parrilla de radiador, uñas de paragolpes y escobillas de limpia-parabrisas en color negro, el espejo retroscópico y la antena del radioreceptor montada en el techo son también exclusivos de este vehículo.



El ajuste del espejo retroscópico deberá efectuarse posicionando manualmente, el espejo interior según sea requerido para la posición de manejo. La antena del radioreceptor puede ser girada sobre su eje de soporte hasta alcanzar la más óptima recepción.

Las llantas deportivas y el extremo del caño de escape de acero inoxidable pulido completan la apariencia exterior con neto sabor deportivo. En este vehículo son de norma las cubiertas HR-Serie 70 de alta velocidad. Ver Especificaciones de inflado en la Página 78).



INSTRUCCIONES PARA LIMPIEZA DE LA CARROCERÍA

A fin de preservar debidamente las bandas autoadhesivas aplicadas a la carrocería deberán tenerse en cuenta las siguientes indicaciones durante la limpieza:

1. Utilizar un paño seco, no abrasivo.
2. No utilizar ácidos, álcalis intensos, solventes fuertes ni alcoholes.
3. Al comenzar la limpieza, sopletar con agua toda la superficie a fin de eliminar las partículas de polvo o abrasivos que puedan dañar los apliques.
4. Proceder a la limpieza utilizando una esponja embebida en solución jabonosa suave o detergente especial para automotores.
5. Enjuagar la superficie con agua y secar cuidando de no frotar excesivamente sobre las bandas autoadhesivas.
6. En caso de manchas de grasa o aceite se procederá a su limpieza empleando una esponja embebida en kerosene o nafta. **NO USAR OTROS SOLVENTES MAS FUERTES.** Luego se lavará como se indicó anteriormente.

IMPORTANTE

En caso de deterioro de una banda autoadhesiva por accidente, su Concesionario Ford podrá reponer la parte dañada o instalar otras nuevas según sea requerido.

VISTA INTERIOR

Se destacan en el interior del vehículo los nuevos tapizados, el volante deportivo circular de cuero y aluminio, la palanca de cambios y los instrumentos adicionales de medición de presión de aceite y voltímetro, instalados en la consola central.



Asimismo, y en correspondencia con el mayor régimen de vueltas que alcanza el motor 2,3 lts. "SP" se indican las zonas de utilización en el tacómetro.

DURANTE LA MARCHA CONTINUA A ALTA VELOCIDAD SOSTENIDA NO SOBREPASE LAS 5.750 rpm INDICADAS POR LA AGUJA AL INICIARSE LA ZONA AMARILLA.

DURANTE CUALQUIER CONDICION DE FUNCIONAMIENTO NO SE DEBEN SOBREPASAR LAS 6.000 r.p.m. INDICADAS POR LA AGUJA AL INICIARSE LA ZONA ROJA.



MECANICA

El modelo Taunus GT "SP" presenta como principal característica, su motor de alta performance (ver Especificaciones en la página 81). Exteriormente, este motor se diferencia por un tratamiento cromado en la tapa de válvulas y la tapa de la correa de distribución, diferente múltiple de escape con otros componentes que le confieren especiales características de rendimiento y prestación.



PARA PONER EL MOTOR EN MARCHA

Antes de conectar el interruptor de arranque cerciórese que la palanca de mando de los cambios se encuentre en posición neutral.

Con ello se impedirá un desplazamiento involuntario del vehículo durante esa operación. Es también una buena práctica oprimir el pedal de embrague para eliminar el arrastre de los engranajes de la caja de velocidad, al poner el motor en marcha, especialmente en tiempo frío.

Si su unidad está equipada con caja automática, la palanca selectora debe estar ubicada en "P" o "N" para permitir el accionamiento del motor de arranque.

El motor de su unidad Ford Taunus tiene un cebador manual con su mando ubicado en el tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección. Si el motor está relativamente caliente, no será necesario emplear el cebador. Bastará con oprimir el pedal del acelerador aproximadamente una cuarta parte de su recorrido y girar la llave en el interruptor del encendido a la posición III "ARRANQUE". Cuando el motor comience a funcionar por impulso propio, suelte la llave, y ésta regresará a la posición II "CONTACTO".

Para evitar posibles daños su Taunus está equipado con un dispositivo especial de seguridad que impide que se pueda hacer funcionar el motor de arranque mientras el motor del vehículo está funcionando. Si el motor no arranca al llevar la llave a la posición III coloque la llave en la posición I y luego vuélvala a la posición III nuevamente.

Con el motor frío, extraiga totalmente la perilla del cebador, y ponga el motor en marcha.



Puesta en marcha motor frío perilla extraída parcialmente.

Cuando el motor se ponga en funcionamiento empuje la perilla del cebador manteniéndola extraída solo parcialmente, a fin de obtener un funcionamiento suave y regular.



Marcha acelerada posterior al arranque en frío: perilla extraída parcialmente.

El motor en esta circunstancia funciona suavemente acelerado. Introduzca totalmente la perilla cuando observe que la temperatura del motor está alcanzando el punto normal de funcionamiento; de no ser así se producirá un excesivo consumo de combustible, diluyéndose además el lubricante del cárter. "Bombear" el pedal del acelerador antes de la puesta en marcha, no proporcionará ningún beneficio, sólo se conseguirá inundar los cilindros con combustible y destruir la película lubricante de los mismos. Esto último, a su vez, acelerará el desgaste de aros, pistones y cilindros.

En caso de que el motor se encontrara ahogado, se podrá facilitar la puesta en marcha oprimiendo al máximo el pedal del acelerador e introduciendo totalmente la perilla del cebador, antes de accionar el interruptor de arranque. Mantener el acelerador y cebador en la posición indicada hasta tanto el motor se ponga en funcionamiento por sus propios medios, retornando entonces lentamente el acelerador a su posición normal. Durante la marcha normal del motor la perilla del cebador siempre debe estar contra el tablero.



Marcha normal, perilla contra el tablero.

MANIPULACION DE LA CAJA DE CAMBIOS (MANUAL)

Su Ford Taurus está equipado con una caja de cuatro velocidades, todas ellas sincronizadas, con lo cual el cambio se realiza fácil y silenciosamente.

La palanca de mando está dispuesta en el piso y el patrón de cambios se encuentra grabado en la cara superior de la perilla.

Para colocar la marcha atrás es necesario oprimir la palanca hacia abajo y llevarla a la izquierda y adelante.

Cuando sea necesario reducir la velocidad en tránsito congestionado o para ascender por cuestas pronunciadas, cambie a la relación de velocidad más baja antes que el motor comience a sobrecargarse. Este cambio descendente a menor velocidad reduce la posibilidad de sobrecarga del motor y provee mejor aceleración cuando se quiera aumentar otra vez la velocidad. En bajadas pronunciadas, el cambio descendente a una velocidad inferior ayuda a mantener una marcha segura y a prolongar la vida de los frenos. Para evitar la posibilidad de daños en la transmisión acople la marcha de retroceso únicamente con el vehículo detenido.



Evite descansar el pie en el pedal del embrague una vez efectuado el cambio de velocidad. El embrague puede gastarse prematuramente o resultar dañado si se adquiere la costumbre de aplicarlo ligeramente o de soltarlo apenas lo suficiente para sujetar el coche en una pendiente (como sucede al esperar que cambie una luz de tránsito o al ascender una cuesta). Recuerde también que con el motor en funcionamiento o detenido, el pedal de embrague debe ser oprimido totalmente antes de efectuar un cambio de velocidad.

MANIPULACION DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (OPCIONAL)

Para la correcta utilización de este avanzado sistema mecánico que le ayudará como ningún otro a disfrutar más plenamente el placer de conducir su vehículo, le recomendamos muy especialmente leer cuidadosamente las siguientes recomendaciones y descripciones de utilización.

- El motor del vehículo sólo puede ser puesto en marcha estando la palanca selectora ubicada en la posición "P" o "N".
- Es necesario oprimir el botón ubicado en la empuñadura de la palanca de cambios para seleccionar las siguientes posiciones:

De "P" a "R"
De "R" a "P"
De "N" a "R"
De "D" a "2"
De "2" a "1"

- Cuando el motor está frío y es puesto en marcha con el cebador deberá mantenerse el freno de pie aplicado al pasar de la posición "P" o "N" a cualquiera de las posiciones de marcha "R", "D", "2" o "1". Aún en condiciones normales de marcha mínima del motor es una práctica recomendable mantener aplicado el freno de pie en el momento de pasar de la posición "P" o "N" a cualquier posición de marcha.

NO SE DEBE PASAR A LAS POSICIONES "P" ó "R" ESTANDO EL VEHICULO EN MOVIMIENTO.

NO SE DEBE PASAR A LAS POSICIONES "D", "2" ó "1" ESTANDO EL VEHICULO EN MOVIMIENTO HACIA ATRAS.

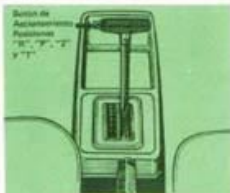
Sólo en casos excepcionales de empujamiento del automóvil se podrá intentar salir de tal situación por medio de alternados avances y retrocesos. A tal fin se deberá mantener el acelerador parcialmente oprimido y se pasará alternadamente a las posiciones "R" y "D" aprovechando los momentos de vaivén hacia adelante y hacia atrás. Si en unos pocos intentos no se logra liberar el vehículo, se recomienda no insistir y recurrir al remolque por medio de otro automotor.

Posición "P" – Estacionamiento

En esta posición el vehículo permanece con las ruedas y la transmisión trabadas aún cuando el motor se encuentre en funcionamiento.

Se recomienda esta posición para poner en marcha el motor pues se evita toda posibilidad de movimiento del automóvil aunque el motor se encuentre acelerado.

Para estacionar el vehículo coloque la palanca selectora en la posición "P" y aplique el freno de estacionamiento.



Para estacionamiento, entre vehículos, donde existe la posibilidad de que el automóvil sea empujado o desplazado por otro debe emplearse sólo el freno de estacionamiento.

SI EL AUTOMOVIL ES EMPUJADO POR OTRO VEHICULO ESTANDO LA PALANCA SELECTORA EN LA POSICION "P", SE PRODUCIRAN SERIOS DAÑOS EN LA CAJA DE CAMBIOS.

Posición "R" – Retroceso

Colocando la palanca selectora en esta posición el vehículo se desplazará hacia atrás al oprimir el acelerador.

Posición "N" – Neutral

En esta posición no hay acoplamiento de engranajes ni hacia adelante ni hacia atrás. La posición "N" puede utilizarse para poner en marcha el motor. En este caso se debe tener la precaución de aplicar los frenos para evitar posibles desplazamientos del vehículo en el momento de la puesta en marcha.

Posición "D" – Conducción Normal

La posición "D" es la normal de conducción. En esta posición se puede acelerar y reducir la velocidad según se requiera, y frenar hasta detener el vehículo. Los cambios de relaciones de marcha los efectúa la caja en forma automática adecuándolos a las condiciones en que transite el vehículo. Al frenar y detener el automóvil totalmente el motor continúa funcionando y para reiniciar la marcha bastará con soltar el freno y oprimir el acelerador.

No es necesario dejar de acelerar para que se efectúen los cambios. En caso de requerirse rápida aceleración marchando en tercera y hasta una velocidad de 110 km/h, accionando totalmente el pedal del acelerador se producirá el cambio a segunda velocidad. Si el vehículo marcha a menos de 55 km/h con la transmisión conectada en tercera o segunda velocidad, se producirá el cambio a primera oprimiendo totalmente el acelerador.

Se debe tener en cuenta muy especialmente que en la posición "D" no se obtiene efecto de frenado por parte del motor en ninguna de las relaciones de caja.

Posición "2" – Cambio Manual en Segunda

Esta posición de la palanca selectora permite al vehículo comenzar la marcha en segunda velocidad y permanecer en ella en toda condición de marcha. Se deberá utilizar esta posición para conducir sobre superficies resbaladizas, en caminos sinuosos y para ascender o descender cuestas pronunciadas. **NO SE DEBE PASAR DE "D" A "2" A VELOCIDADES MAYORES DE 110 km/h.**

Posición "1" – Cambio Manual en Primera

En esta posición el automóvil arranca y permanece en primera velocidad. Esta posición debe ser utilizada en caso de conducción por

caminos con pendientes muy pronunciadas. NO SE DEBE PASAR DE "D" A "1" A VELOCIDADES MAYORES DE 110 km/h.

Transitando sobre superficies resbaladizas se aconseja no pasar a "1" a velocidades mayores de 35 km/h, pues el efecto de frenado del motor podría producir el patinamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de control del vehículo.

- EN LAS POSICIONES "P" O "N" NO SE DEBE ACELERAR EL MOTOR A MAS DE 4.000 r.p.m.
- La caja automática permite ser utilizada como una caja de velocidades manual, para lo cual se deben seguir las siguientes indicaciones:
 1. Con el motor funcionando en marcha mínima pasar la palanca selectora de la posición "P" o "N" a la posición "1".
 2. Soltar el freno de estacionamiento y acelerar en primera velocidad.
 3. Luego de aumentar la velocidad pasar la palanca selectora a la posición "2".
 4. Acelerar en segunda velocidad y pasar la palanca a la posición "D". Esta posición equivale a la "DIRECTA" de una caja de velocidades manual.
 5. En velocidades menores a 110 km/h se puede ubicar nuevamente la palanca en la posición "2" para obtener mayor aceleración o para ayudar a frenar con el motor.
 6. A menos de 55 km/h podrá colocarse la palanca en la posición "1" obteniéndose un efecto similar al anterior.
 7. Pasando de la posición "D" a la posición "1" a una velocidad aproximada a los 110 km/h, la transmisión conectará primeramente la segunda velocidad y cuando el vehículo alcance aproximadamente 55 km/h pasará automáticamente a primera velocidad.
- No es posible poner el motor en marcha empujando o remolcando el vehículo. Si la imposibilidad de arranque se debe a agotamiento del acumulador, deberá recurrirse al empleo de un acumulador auxiliar el que deberá ser conectado en "PARALELO". Esto es el borne positivo (+) del acumulador del vehículo con el borne positivo (+) del auxiliar, y el borne negativo (-) con el negativo (-).
- No se debe remolcar el vehículo con las ruedas motrices rodando por una distancia mayor de 20 km, ni a una velocidad mayor de 40 km/h. En estos casos se colocará la palanca en la posición "N" y la llave de contacto en la posición "1" (ver página 24). En caso de remolque más prolongado deberá levantarse el vehículo desde la parte posterior, o en su defecto se debe desprender el árbol de transmisión para que ruede sobre las ruedas motrices.

IMPORTANTE:

Para desmontar el árbol de mando sólo es necesario sacar el tramo final; debe desconectarse la junta universal (crucecita) del diferencial. Luego desconectar la tapa que cubre la cola de la punta central. Finalmente deslizar el tramo del cardan hacia atrás hasta desconectarlo totalmente. ANTES DE EFECTUAR EL DESMONTAJE DEBE MARCARSE DE FORMA CONVENIENTE LA POSICION RELATIVA DE LOS COMPONENTES PUES LUEGO EL MECANICO DEBE RESPETARLAS PARA LOGRAR UN EQUILIBRADO CORRECTO DEL ARBOL DE TRANSMISION.

- El control de nivel de aceite debe ser hecho por un Concesionario Ford durante los servicios de Mantenimiento normales de la unidad. Ante una emergencia en la cual no se pueda recurrir inmediatamente a un Concesionario y se requiera conocer el nivel de aceite en la Caja Automática, deberán tenerse en cuenta las siguientes indicaciones:

1. La medición debe ser realizada con motor caliente y en marcha.
2. Luego de transitar no menos de 10 km, detener el vehículo, mantener el motor en marcha mínima, aplicar el freno de pie y proceder al accionamiento de la palanca de cambios pasando por tres veces por todas las posiciones. Finalmente colocar la palanca en la posición "P" y luego de dos minutos proceder a medir el aceite.

El nivel de aceite debe encontrarse entre las dos muescas que posee la varilla medidora. La diferencia entre las dos marcas corresponde aproximadamente a 0,5 litros de aceite.



En caso de agregar aceite debe utilizarse ÚNICAMENTE el indicado en la "Guía de Lubricantes" de este Manual. Al agregar aceite no se debe sobrepasar la marca superior de la varilla medidora.

4. No se debe limpiar la varilla medidora con trapos que desprendan pelusa o suciedad.

ADAPTACION DE SU VEHICULO NUEVO

Aproveche el máximo de rendimiento, economía y durabilidad que son características sobresalientes de su Ford Taunus, respetando durante el recorrido de los primeros kilómetros, las siguientes indicaciones:

HASTA LOS 500 KILOMETROS, evite en lo posible las paradas violentas y repentinas. De esa forma se asegurará un asentamiento uniforme y eficaz de los frenos. Evite los arranques violentos, a pleno acelerador y no supere los 40 km/h, hasta tanto el motor no haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento. Una vez alcanzada ésta, el Ford Taunus puede ser conducido a cualquiera de las velocidades permitidas por las leyes de tránsito.

HASTA LOS 1.500 KILOMETROS, deliberadamente varíe la velocidad de rápida a lenta, repitiendo este cambio si es que las condiciones del tránsito no lo obligan automáticamente. Cualquier velocidad uniforme y permanente durante este período producirá desgastes indebidos en las piezas ajustadas con precisión. Acelere hasta 95 km/h cuando sea posible. En realidad los piques cortos de dos o tres kilómetros, a 95 km/h, son muy ventajosos. Emplee la caja de cambios y cambie de velocidades, utilizando regímenes de revoluciones de motor no muy elevados.

HASTA LOS 6.000 KILOMETROS se puede acelerar a cualquier velocidad sin llegar a velocidades tope. De todas maneras evite las velocidades muy altas antes de haber conducido el coche por lo menos 6.000 kilómetros y nunca antes de efectuar el servicio de mantenimiento indicado a ese kilometraje.

FORMA DE UTILIZAR LOS FRENOS

Los frenos juegan un papel muy importante para la seguridad en la conducción de su vehículo; sírvase tener en cuenta las siguientes indicaciones generales:

Freno de Pié

- Su Taunus está equipado con un moderno sistema de frenos de doble circuito, con frenos a disco en las ruedas delanteras y a campana en las traseras; un servo actúa cada vez que Ud. aplica el pedal de freno logrando con un mínimo esfuerzo sobre el pedal una elevada y efectiva presión de aplicación de los frenos en las ruedas. Debe tener en cuenta que si uno de los circuitos fallase el otro seguirá funcionando. Sin embargo, en este caso, Ud. notará que las distancias de frenado son mayores para cualquier oportunidad y el pedal de freno comenzará a accionar más abajo de lo que antes lo hacía. Si esto sucediera haga revisar de inmediato el sistema por su Concesionario Ford. Después de haber conducido el vehículo a través de caminos mojados es conveniente pisar el freno primero con suavidad y luego firmemente en forma sucesiva hasta lograr la evaporación de los restos de agua o las finas capas de humedad y sedimentos.

Cuando se mojan los discos o cintas disminuyen la efectividad en el frenado aumentando la distancia necesaria para detener el vehículo.

Si bien las primeras frenadas producen el calor necesario para el secado, este efecto es paulatino y la operación del freno hasta lograr el secado completo debe efectuarse con sumo cuidado.

- El desgaste de los discos, pastillas, zapatas y campanas de freno, depende en forma fundamental de la manera de conducir y también del empleo o utilización que se haga del automóvil. Si

se conduce el vehículo en recorridos cortos o en la ciudad, con tránsito denso, como también cuando se conduce en forma deportiva, motivará indudablemente más rápido o prematuro desgaste de los componentes del sistema.

Un buen conductor reconoce inmediatamente los resultados de esos tipos de conducción y como norma sabe que las frenadas normales deben ser suaves y moderadas, calculando adecuadamente los efectos de la velocidad y las distancias, y empleando las condiciones de máximo frenado solamente para las frenadas de emergencia.

- Conduciendo por carreteras de montaña es aconsejable colocar una marcha intermedia de la caja para lograr el uso adicional del efecto de frenado del motor; lo mismo al bajar pendientes donde el aplicar el freno continuamente con el pié sobre el pedal, traerá como consecuencia un desgaste prematuro de los componentes.

- El sistema de frenos de su Taunus es **AUTORREGULABLE**.

A medida que Ud. frena se produce una corrección automática de la separación entre las pastillas y discos adelante y de las zapatas y campanas atrás. Esto le asegura a Ud. que la eficacia de los frenos, por compensación de desgastes, es siempre la máxima posible.

Freno de Mano o Estacionamiento

El freno de mano o estacionamiento se acciona mediante una palanca colocada entre ambas butacas delanteras.

Para aplicarlo tire de la palanca firmemente hacia arriba.

El sistema actúa por intermedio de cables sobre las cintas de las ruedas traseras.

Para soltar el freno tire primero la palanca hacia arriba un poco, luego apriete el botón colocado en la punta de la palanca para soltar el seguro, finalmente baje la palanca lentamente hasta su posición de descanso manteniendo el botón presionado.



SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN ECONOMICA

Su vehículo comenzará a funcionar con un máximo de economía, recién al cabo de los primeros 6.000 kilómetros. Es lógico que el motor de un automóvil consuma una cantidad de combustible y lubricante algo mayor que la normal, antes de superar el período de adaptación.

De todas maneras, su Ford Taunus le proporcionará un mayor rendimiento, tanto antes como después del período de adaptación, si lo conduce aplicando los siguientes consejos:

1 - Inicie la marcha gradualmente y acelere en forma suave

Los arranques y aceleraciones violentas son la causa principal del excesivo consumo de combustible. Acelerando suavemente podrá usted recorrer la misma distancia, con un menor consumo.

2 - Conduzca su unidad a velocidades moderadas

Dadas las características de sus componentes, el Ford Taunus le proporcionará un mayor rendimiento cuando lo conduzca a velocidades moderadas.

Evite en lo posible la marcha prolongada a altas velocidades. Tanto las velocidades muy reducidas como las excesivas, resultarán perjudiciales para su unidad, aumentando el consumo de combustible y lubricante en proporción a las exigencias fuera de los regímenes normales.

3 - No conduzca variando la velocidad en forma rápida y continuada

Las variaciones rápidas de velocidades, producidas por aceleraciones y deceleraciones violentas del motor, reducirán el rendimiento de su unidad, aumentando sensiblemente el consumo de combustible y lubricante.

4 - Evite las frenadas bruscas

Usted podrá aumentar la eficacia de los frenos, permitiendo que el motor "colabore" en la detención de la unidad. Suelte el acelerador al aproximarse a un semáforo o lugar de estacionamiento, oprimiendo el pedal de embrague recién cuando la unidad se desplace a velocidad muy reducida. De esta forma, el efecto de frenado producido por el motor, le permitirá efectuar una detención suave y efectiva, con menor esfuerzo por parte del sistema de frenos.

5 - Evite el funcionamiento del motor en marcha lenta

En esta condición de marcha se elevará notablemente el consumo de combustible. Por tal motivo, cuando la unidad deba permanecer detenida por periodos de tiempo relativamente prolongados, detenga también la marcha del motor.

6 - No saltee los cambios de velocidad en la caja manual

Inicie la marcha conectando siempre la primera velocidad. No acelere excesivamente en esta condición, tratando de evitar el empleo de las velocidades intermedias, pues ello redundará en

un excesivo consumo de combustible y posible deterioro del sistema de transmisión. El buen uso que se de a las distintas conexiones de la caja se traducirá en respuestas suaves y elásticas del vehículo. Acostúmbrase a realizar el cambio a una desmultiplicación adecuada toda vez que el tipo de uso o servicio que le esté solicitando al vehículo así lo exija.

7 - Respete los periodos de mantenimiento de su unidad

Siga las indicaciones sobre lubricación y mantenimiento como así también los periodos para su realización, incluidos en este manual.

SUGERENCIAS PARA EL REMOLQUE

Si su vehículo está equipado con caja automática no será posible poner el motor en marcha empujándolo.

En los vehículos con caja manual no es aconsejable remolcar la unidad para la puesta en marcha del motor. De todas maneras y sólo en casos extremos se podrá recurrir al remolque por medio de otra unidad, cuando el motor se resista a arrancar por los medios normales. Será necesario durante esta operación, emplear la cuarta reglamentaria de remolque a fin de evitar un impacto con la unidad de arrastre en el momento que el motor se ponga en funcionamiento. Por lo antedicho se comprenderá que resultará más efectivo empujar en vez de remolcar la unidad, cuando el motor se resista a arrancar. Con cualquiera de los dos procedimientos, remolcando o empujando la unidad, se deberá emplear el siguiente método para una rápida puesta en marcha del motor:

- Colocar la llave de contacto en la posición II "encendido". Esto es muy importante pues así la dirección está destrabada.
- Conectar la cuarta velocidad antes de que el vehículo se ponga en movimiento.
- Aumentar gradualmente la velocidad del vehículo, hasta alcanzar aproximadamente 15 a 20 km/hora.
- Soltar gradualmente el pedal de embrague. Simultáneamente con esta operación se oprimirá, aproximadamente a la mitad de su carrera, el pedal del acelerador.
- Una vez que el motor se ha puesto en funcionamiento, oprimir totalmente el embrague y mantener el motor parcialmente acelerado, hasta tanto se normalice su marcha.
- Es importante que Ud. recuerde que al no funcionar el motor no actúa el servo freno y Ud. no obtiene la misma eficacia del frenado; ¡cuide la distancia!

Remolque prolongado

Si su vehículo está equipado con caja automática no debe ser remolcado con las ruedas traseras en el suelo por una distancia mayor de 20 km, ni a una velocidad superior a 40 km/h. En caso necesario deberá remolcarse levantado desde la parte trasera o desconectarse el árbol de transmisión para remolcarlo rodando sobre las ruedas traseras.

Si por una falla imposible de subsanar en el camino, fuera necesario remolcar la unidad con caja manual a través de largas distancias, se procederá de la misma forma que en el caso descrito para la puesta en marcha. Es aquí aconsejable el arrastre y no el empuje de la unidad.

Si la unidad es arrastrada, los elementos de remolque deben tomarse de los ganchos especialmente dispuestos en los extremos delanteros del travesaño.

Para remolcar la unidad es importante comprobar que el freno de mano se encuentra totalmente desacoplado y que la llave de contacto está en la posición I para asegurar que la dirección está destrabada y los circuitos accesorios conectados.

Si fuese necesario elevar el vehículo con un guinche de auxilio esté seguro de que el operador emplee la técnica adecuada para hacerlo.

Se muestra en las figuras, dos de las posibles formas para que un guinche eleve el vehículo de adelante o atrás adecuadamente.



Recalentamiento del motor

Cuando se conduce por caminos de montaña donde las subidas son prolongadas, evite recalentar el motor o la transmisión. Esto puede evitarse haciendo el cambio a una velocidad más baja. En vehículos con caja automática conectar la posición "2" o "1" según se requiera. Si el motor se recalienta hay que detener la marcha y

estacionar el vehículo convenientemente. Luego ponga el cambio en punto muerto y haga funcionar el motor en marcha lenta acelerada hasta que la temperatura se normalice.

CUIDADO DIARIO

Al cargar combustible

- Controlar el nivel de líquido del radiador.
- Controlar el nivel del electrolito en el acumulador.
- Controlar el nivel de aceite del motor.
- Controlar el nivel de líquido en el depósito del lavaparabrisas.
- Controlar la presión de los neumáticos.

IMPORTANTE

CADA 6.000 km

EFFECTUAR UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO, LUBRICACION E INSPECCION MECANICA SEGUN LA SECUENCIA INDICADA PARA CADA PERIODO DE KILOMETRAJE EN EL PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO.

Ud. debe recordar que además de cumplir con el PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO (cuya secuencia está indicada en periodos separados por 6.000 km de intervalo) debe prestar atención a una reducida cantidad de CONTROLES que le permitirán mantener su vehículo dentro de óptimas condiciones de funcionamiento.

Estos CONTROLES son de muy simple y fácil realización. Seguidamente describimos los mismos en forma sintética, recordándole aquellos detalles que hacen del CUIDADO DIARIO del vehículo una función placentera.

Tanque de combustible

Procure tener siempre lleno el depósito de combustible para reducir la posibilidad de que el agua, producida por condensación de humedad dentro del tanque, pueda llegar al carburador y alterar el funcionamiento del motor.

Controle el buen funcionamiento y estado de la llave y cerradura de la tapa del tanque. Cada vez que cargue combustible compruebe que la tapa quede bien calzada en su posición de cierre, lo cual se obtiene girando la llave hasta trabar.

Cuidado del sistema de enfriamiento

El sistema de enfriamiento del motor de su vehículo lleva una

solución anticorrosiva y anticongelante de larga duración y solamente es necesario, de acuerdo con lo que ocurriere primero, vaciarlo y lavarlo cada cuarenta y ocho mil kilómetros o una vez cada dos años y volver a llenarlo con una solución anticorrosiva y anticongelante apropiada.

La tapa del radiador tiene dos posiciones de fijación y en cualquier época del año debe estar apretada en su segunda posición. Cuando sea necesario retirar la tapa con el motor caliente, utilizando un trapo adecuado gírela hasta la primera posición, manténgala allí hasta que se reduzca la presión interna y recién después gírela totalmente para sacarla. No hacerlo así significa correr el riesgo de sufrir graves quemaduras causadas por el vapor de agua o el agua caliente que puede salir a presión. Al agregar agua procure que la misma sea limpia. Viértala por la boca del radiador hasta que el nivel suba por encima de la parte superior de los tubos del panel. Ud. observará que una vez lleno el sistema, y al funcionar el motor, el mismo sistema puede expulsar un excedente por el tubo de descarga. Esto es normal para un sistema a presión. Que el nivel baje en el tanque superior del radiador no es problema si no hay pérdidas y si el instrumento de control de temperatura del motor en el tablero le indica que la temperatura es normal.

Durante el cuidado diario reponga simplemente el agua faltante en el radiador.

Si es necesario poner agua en exceso cada vez que revise el nivel, examine el sistema para ver si hay escapes. Con frecuencia, pueden evitarse los escapes con sólo apretar las abrazaderas de los caños, debiéndose reemplazar los que estuviesen rajados o deformados.

Si los insectos, hojas, papeles, etc., restringen el flujo de aire a través del radiador, pueden causar recalentamiento, pero se eliminan fácilmente con una manguera de aire o lavando con agua por la parte posterior del radiador.

Durante el invierno o en regiones frías, coloque el anticongelante requerido para las temperaturas de la zona en que transita el vehículo. En la página 85 se indican las cantidades de anticongelante recomendadas para las distintas temperaturas promedio.

Cuidado del acumulador

Mantenga el electrólito en cada celda del acumulador hasta el nivel del anillo, en la parte inferior del tubo de llenado y agregue solamente agua destilada. En tiempo muy frío conviene conducir el automóvil ocho o diez kilómetros para tener la seguridad de que el agua agregada se ha mezclado con el electrólito del acumulador y evitar que pueda congelarse y dañarlo.

Haga revisar con frecuencia el estado del acumulador, particularmente durante el tiempo frío, para estar seguro de que posee la suficiente potencia para accionar el arranque. Cerciórese, además de que los cables estén firmemente fijados en los bornes del acumulador. Puede sacarse la corrosión de los cables y de los bornes con

una solución de bicarbonato de sodio o de amoníaco y agua. Después de limpiar, lave la parte superior del acumulador con agua limpia y ponga una capa de vaselina para evitar la corrosión de los bornes y abrazaderas.

Control del lubricante del motor

El control del nivel de aceite en el cárter del motor requiere cierto cuidado con el fin de no cometer errores de apreciación.

El control se realiza a través de la varilla indicadora, lo cual es un método rápido y correcto para los controles que normalmente debe efectuar el usuario, pero no totalmente exacto cuando se quiere constatar un supuesto consumo excesivo de lubricante. Por todas estas razones recuerde:

1. Para controlar el nivel del aceite el vehículo debe estar a su vez nivelado. Inclinaciones en cualquier sentido pueden provocar errores de lectura, a veces muy apreciables.
2. Antes de controlar el nivel de aceite del motor se debe dar tiempo para que se deposite en el cárter, si es que el motor acaba de funcionar, o se se está agregando o cambiando el lubricante. Espere por lo menos 20 minutos para que el aceite que está en el circuito de lubricación se drene aceptablemente en el cárter. Tenga en cuenta que el motor debe estar caliente antes de efectuar una medición y ajuste final del nivel, así como también antes de drenarlo del depósito para cambiarlo.
4. Agregue aceite solamente cuando el nivel esté debajo de la marca de la varilla indicadora, según se muestra en la figura.



5. Si Ud. supone o tiene dudas, sobre la eventualidad de que su motor demuestre un consumo excesivo de aceite, nunca se guíe simplemente por su estimación. Por diversas razones técnicas Ud. no puede medir correctamente ese consumo y podría formarse una opinión errónea sobre su importancia o sobre su origen. De existir dudas consulte a su Concesionario Ford, que en posesión de los conocimientos técnicos, equipos y elementos apropiados, podrá investigar y controlar correctamente el supuesto consumo. El motor de su Ford Taunus puede llegar a consumir hasta un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km de recorrido. Si existe duda consulte a su Concesionario Ford. Su asesoramiento será de suma utilidad para Ud.

IMPORTANTE: Si bien el lubricante debe cambiarse cada 6.000 km es normal tener que agregar durante los controles debido a que el motor tiene un consumo variable de acuerdo a las exigencias de funcionamiento a que sea sometido.

UTILICE PARA LA LUBRICACION DEL MOTOR UNICAMENTE LOS ACEITES QUE CUMPLAN CON LA ESPECIFICACION FORD ESE-M2C101-B. CONSULTE EN ESTE MANUAL LA GUIA DE LUBRICANTES.

Su Concesionario Ford podrá aclarar cualquier duda que Ud. tenga al respecto, asegurándole el asesoramiento más idóneo y técnicamente apoyado para su vehículo.

CONSERVACION MECANICA

Conservación periódica

Emplee los cupones incluidos al final de este manual como elemento recordatorio y registro de cada servicio periódico de mantenimiento que deberá efectuarse a su Ford durante los primeros 96.000 kilómetros de recorrido. El servicio de Inspección a los 1.500 kilómetros es el primer servicio regular requerido. Le sigue el de 6.000 kilómetros.

Posteriormente, cada 6.000 kilómetros su Ford Taurus deberá recibir un servicio de Mantenimiento.

Los servicios regulares de mantenimiento brindados por su Concesionario Ford conservarán la eficiencia y rendimiento que caracterizan a su Ford.

Consulte el "PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO".

Conservación del equipo de aire acondicionado

1. Mantenga limpia la superficie del condensador ubicado delante del radiador del vehículo. En caso contrario, se restringirá el paso de aire con las consiguientes deficiencias y/o daños en el motor y equipo refrigerador.
2. En la temporada invernal, o sea durante los períodos en que el equipo no es utilizado, **NO RETIRE LA CORREA DE MANDO DEL COMPRESOR.**
3. Durante los períodos en que no se utiliza es conveniente poner el equipo en marcha durante unos minutos, una vez por mes. Esto ayudará a mantener en condiciones los retenes del compresor, eliminando la posibilidad de pérdida de gas.
4. Haga verificar el funcionamiento del equipo antes del comienzo de cada temporada de verano.

Esta operación debe ser efectuada por un Concesionario Ford.

Sugerencias para evitar gastos mayores de reparaciones

- Use siempre en su motor aceite de la calidad especificada para su Ford, que tiene propiedades para combatir la formación de ácidos y sedimentos, reduce el desgaste del motor causado por la fricción y alivia la acidez para que quede en el filtro.
- Cambie el filtro de aceite en los períodos indicados.
- Examine con regularidad el nivel del agua del radiador y del aceite del cárter del motor.
Tenga presente que la luz roja del indicador de la presión de aceite en el tablero se enciende cuando baja la presión a valores que exigen una revisión inmediata.
- Los lubricantes especificados para la transmisión y las demás piezas o partes a lubricar son tan importantes como los indicados para su motor. Consulte y cumpla las especificaciones de la "GUIA DE LUBRICANTES".
- Las reparaciones de la suspensión delantera y trasera pueden evitarse sencillamente adoptando hábitos correctos de conducción. Desoiga los malos consejos y nunca conduzca a gran velocidad cuando transite por caminos agrietados o con muchos baches.
- Generalmente, es posible evitar reparaciones del embrague en los vehículos con caja manual y de la transmisión observando buenos hábitos de manejo.

Acople suavemente el embrague, no conduzca con el pie descansando ligeramente en el pedal y nunca acople parcialmente el embrague como un sustituto de los frenos en curvas o pendientes.

El sistema de comando del embrague está diseñado para permitir a Ud. manejar su vehículo con un mínimo de esfuerzo sobre el pedal de comando. Esto hará que Ud. pueda conducir por muchos kilómetros sin sentir cansancio o extenuación por sus movimientos físicos.

Es normal que luego de un razonable período de funcionamiento Ud. deba revisar el sistema y tenga que cambiar ciertas partes o piezas que se desgastan con el uso, como por ejemplo el disco de embrague o el conete de empuje. La duración de estas piezas depende de los hábitos de manejo y la intensidad y frecuencia con que se los utilice. Lo mismo sucede con el mecanismo de comando del cambio.

- Siga siempre los consejos de su Concesionario Ford cuando éste le efectúe alguna de las revisiones periódicas previstas.
- Y finalmente, evite hacer funcionar el motor por largos períodos de tiempo en velocidades máximas o muy lentas.

Estacionamiento prolongado

Si Ud. por cualquier motivo se viera obligado a dejar su automóvil

durante muchos días estacionado, sin moverlo, debe procurar que por lo menos cada 15 días sea movido aproximadamente una distancia de 10 metros para evitar que la corrosión ataque partes críticas de la caja de velocidades y del eje trasero.

En el caso que la unidad no se pueda mover, levante el eje trasero con un crique y con el motor en marcha conecte una velocidad durante 1 minuto. Será suficiente para recubrir de lubricante todo el mecanismo.

Si el estacionamiento es muy prolongado se producen ataques químicos de carácter corrosivo que pueden deteriorar o anular el buen funcionamiento de partes importantes del mecanismo. Pueden formarse depósitos gomosos, barnices, alquitranes, u otras capas que obturan el pasaje de líquidos, lubricantes, o que traban parcial o totalmente el movimiento de piezas que se rozan con un ajuste muy preciso.

Por tales razones, si el estacionamiento ha sido muy prolongado, acuda a su Concesionario Ford para que su SERVICIO TECNICO tome todas las medidas preventivas necesarias para minimizar los posibles daños.

Cuidado de la apariencia

La apariencia de su Ford Taunus es en todo momento muy importante, de manera que vigile cuidadosamente los daños menores en la parte interior y en la parte exterior de la carrocería. Lave con frecuencia el coche para evitar los depósitos corrosivos y examine si hay daños causados por el golpe de las piedras. Use pintura de retocar apropiada para evitar que se extienda la oxidación en zonas dañadas. Haga revisar los distintos orificios de desagote ubicados en el piso de la carrocería.

Asegúrese de que estén destapados los orificios en el lado inferior de las puertas. Las pequeñas roturas de la tapicería deben repararse inmediatamente para evitar reparaciones mayores más tarde.

Reparaciones menores del sistema eléctrico

Los fusibles empleados en el circuito eléctrico de su Ford Taunus están ubicados en el panel superior del torpedero, sobre el extremo izquierdo. Se tiene acceso a ellos levantando el capó y quitando la tapa que cubre la caja porta-fusibles exteriormente. Para hacerlo tire de la tapa hacia arriba. Quedará descubierta una tapa interior más pequeña de plástico transparente, la cual se retira de la misma forma.

Si es necesario reemplazar un fusible debe emplearse la pieza de reposición correcta.

Los fusibles incorrectamente clasificados o los sustitutos de momento dañan el sistema eléctrico de su coche. Su Concesionario

Ford le ayudará en caso de tener dificultades con fusibles o corto-circuitos.

Además de los fusibles citados, las luces bajas y altas de los faros de carretera están protegidos por fusibles individuales situados en el relé colocado sobre el guardapolvo del guardabarro delantero izquierdo.

Será necesario desmontar el relé para efectuar correctamente el reemplazo de estos fusibles.

Estos fusibles son dos de 8 amperes para las luces bajas y uno de 16 amperes para las luces altas.

EN LA CAJA DE FUSIBLES, DE ATRAS HACIA ADELANTE SE UBICAN ASÍ:

- | | |
|--|--|
| 16 A: Luz de freno, Luz de frenado y radioreceptor. Pieza Ford N° 74BR-14526-A | 16 A: Bocina. Sistema de ventilación y calefacción. Pieza Ford N° 74BR-14526-A |
| 16 A: Luz de retroceso Motor limpia-parabrisas. Pieza Ford N° 74BR-14526-A | 8 A: Luces de posición delanteras. Pieza Ford N° BG-14526-C |
| | 8 A: Luces de posición traseras. Iluminación de patente. Pieza Ford N° BG-14526-C |
| | 3 A: Iluminación tablero de instrumentos. Pieza Ford N° 74BR-14A094-A |
| | 16 A: Luz de emergencia o alarma de incendio, incendios de cigarrillos, iluminación interior, luz compartimiento motor. Pieza Ford N° 74BR-14526-A |



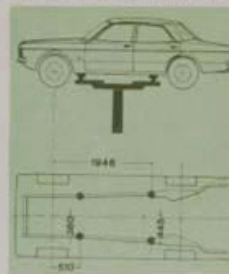
PARA LEVANTAR EL VEHÍCULO

Si bien los operadores de talleres y estaciones de servicio tienen normalmente conocimientos básicos adecuados para elevar correctamente los vehículos con sus equipos de trabajo, es conveniente que Ud. conozca las zonas de la estructura donde deben apoyarse los elevadores.

En el dibujo se muestran y marcan las zonas mencionadas para actuar con los elevadores de columna que son comunes en los talleres. Es necesario que los apoyos de los equipos se regulen para que coincidan con tales zonas.

Veáse en el esquema los puntos indicados ●.

Cuando se usen los criques comunes en talleres, criques móviles pequeños, u otros tipos de eleva-



dores hidráulicos o mecánicos, deben agotarse todos los cuidados para lograr que el elevador no quede calzado en zonas inadecuadas, que no causen deformaciones o daños, o que rompan accidentalmente articulaciones, brazos de unión, varillas, cañerías, soportes, etcétera. Si es necesario deberán emplearse tacos intermediarios que aseguren un correcto contacto entre el elevador y la estructura.

Para el uso del crique provisto con el vehículo se dan seguidamente instrucciones especiales.

PARA CAMBIAR UNA RUEDA

Cuando exista necesidad de cambiar una rueda deben arbitrase todos los medios necesarios para hacer la operación sobre un terreno nivelado y firme, pues de tal forma se logra asegurar que el crique tenga un mejor asentamiento y que la operación se realice con un mayor equilibrio.

Antes de levantar el vehículo con el crique aplique el freno de estacionamiento y como precaución adicional para que no se desplace la unidad, ponga una calza, o una piedra de tamaño adecuado, en la parte delantera y otra en la parte trasera de la rueda diagonalmente opuesta.

Desmunte el crique y la palanca de accionamiento de su emplazamiento en el baúl. Levante la alfombra colocada sobre el piso del baúl para llegar a la rueda de auxilio y síquela quitando el tornillo que la sujeta en su recinto con la misma llave de las tuercas de rueda.



La llave de rueda es la palanca que le permitirá por su extremo aguzado manejar el movimiento del crique y quitar las tazas de rueda de su posición en la llanta.

Al sacar el conjunto del crique observe como está colocado en su alojamiento lateral del baúl, así podrá luego volverlo a ubicar fácilmente en su sitio. Unas bandas elásticas de goma sostienen el conjunto del crique firmemente en su posición de almacenamiento. Tomadas estas precauciones previas proceda así para cambiar la rueda.

1. Quite la taza de rueda si la tiene colocada.
2. Afloje las tuercas de rueda dos o tres vueltas.

3. Coloque la lanza de apoyo del crique en el orificio de elevación que corresponde hasta que haga tope.

Observe que la estructura de la carrocería tiene orificios especialmente realizados en zonas básicas de la estructura para disponer la lanza del crique; estos orificios están delante de las ruedas traseras y detrás de las delanteras, justamente en las zonas donde comienzan los huecos de los pasaruedas de los guardabarros debajo de las puertas.

Observe la figura para determinar con más exactitud la forma correcta de operación. Ud. notará a la vez que los bordes de los zócalos tienen también una zona semi-cilíndrica ahuecada para que calce y se guíe la lanza del crique.

Una vez hecho esto levante el vehículo lo suficiente. Para ello coloque el extremo de la llave de rueda dentro del orificio del pestillo de comando en el centro del soporte corredizo de la lanza.



Colocación para rueda delantera



Colocación para rueda trasera



Determine con la pequeña palanca lateral si coloca el crique en posición de elevar, o de bajar el vehículo según necesidad.

Luego balancee la llave de rueda como una palanca para accionar el crique; Ud. notará diente a diente el funcionamiento del mecanismo de comando.

Luego termine de sacar las tuercas de rueda con la llave. Saque la rueda dañada, monte el auxilio en su lugar, rosque las tuercas con la mano lo suficiente y termine de apretarlas con la llave. Apriete las tuercas alternativamente y en cruz para lograr un buen asentamiento sobre los conos de guía.


Baje el crique y realice el ajuste final de las tuercas. Cerciórese de que las tuercas estén bien ajustadas cuando el vehículo esté apoyado en el piso.

Es conveniente mantener el crique en buen estado de conservación y funcionamiento para impedir que una contingencia inesperada pueda causarle un disgusto.

EN REPUESTOS Y ACCESORIOS SU TAUNUS MERECER LA CALIDAD FORD

Usted puede conservar su Ford Taunus funcionando siempre como nuevo, si insiste en el uso de los repuestos legítimos Ford, de precisión, fabricados con las mismas normas de alta calidad establecidas para el equipo original Ford. Es muy conveniente para disfrutar libre de contratiempos el máximo rendimiento de su vehículo, que lo mantenga íntegramente Ford, usando repuestos legítimos Ford.

FORD TAMBIÉN COMERCIALIZA SUS REPUESTOS BAJO LA MARCA REGISTRADA "MOTORCRAFT" LA CUAL LE ASEGURA EL MISMO NIVEL DE CALIDAD.

 y **Motorcraft**

SON REPUESTOS LEGÍTIMOS FORD.



CONSERVACION DEL BUEN ASPECTO DE SU UNIDAD

Cuidado del aspecto exterior

Lave frecuentemente la unidad, ya sea con agua tibia o fría, a fin de evitar que las impurezas depositadas sobre la pintura lleguen a decolorarla o deteriorar su brillo.

El empleo de agua muy caliente y/o detergentes fuertes, como así también la exposición al sol para el secado reducen sensiblemente la brillantez de la pintura.

El agua limpia es suficiente para lavar el techo de vidrio de su Taunus GXI o GT. No obstante cuando fuese necesario sacar manchas accidentales o acumulación de suciedad y tierra, puede lavarse con agua tibia y jabón suave.

Los lavados de la unidad deben ser más frecuentes, en especial la parte baja de los guardabarridos y carrocería, cuando se transite por zonas salinosas. Sólo de esta forma se podrá evitar el efecto nocivo de la sal sobre los cromados, chapa y pintura de la carrocería.

Tanto la calidad de la pintura como el procedimiento empleado para su aplicación y secado, proporcionan un acabado brillante y duradero, siendo por ello innecesarios los procedimientos de pulido o lustrado, durante todo el período de vida útil de la unidad. Sin

embargo, las sustancias corrosivas (savia de árboles, ceniza industrial, salitre, etc.) provocarán un decaimiento en la brillantez que podrá ser restituida lustrando la pintura luego del lavado, mediante el empleo de productos de reconocida calidad.

Cuidado de los cromados, guarniciones de acero inoxidable y aluminio

En el Ford Taunus, las guarniciones cromadas, de acero inoxidable y de aluminio han sido diseñadas para resistir la oxidación y la corrosión. Para mantenerlas con el resplandor de nuevas, deben lavarse usando un jabón suave si el metal está muy sucio, enjuagarlas en seguida y secarlas con un paño limpio. En el caso de aparecer oxidación o corrosión en las piezas cromadas, de acero inoxidable o de aluminio, particularmente donde han ocurrido golpes o rayaduras menores, deberán limpiarse con productos apropiados de reconocida calidad.

GUIA DEL PROPIETARIO PARA DIAGNOSTICO DE FALLAS

Esta guía de diagnóstico puede ayudarle a encontrar pequeñas anomalías, que pueden ser la causa de dificultades comunes del automóvil. Siga los pasos aplicables en el orden dado para cada síntoma hasta descubrir la causa de la dificultad. Cuando se requieran ajustes precisos o herramientas y equipos especiales para corregir la dificultad, haga ejecutar el trabajo por su Concesionario Ford que posee los conocimientos y las herramientas para hacerlo.

Si el motor no gira examine lo siguiente:

1. **LUCES Y BOCINA.** Si no funcionan, el acumulador puede estar descargado, o puede estar flojo o desconectado el cable de conexión. Si el vehículo tiene caja manual, puede usted poner el motor en marcha empujando el coche (consulte la página 63), si un acumulador descargado es la causa de la dificultad.
2. **INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO.** Es posible que no estén cerradas debidamente los contactos del interruptor. Conectando y desconectando varias veces el interruptor puede eliminarse momentáneamente la dificultad hasta poder reemplazarlo.
3. **RELE DE ARRANQUE.** Los cables flojos, desconectados o rotos, pueden impedir el funcionamiento del relé o del arranque. Si todos los cables parecen estar en buen estado y debidamente conectados, la dificultad puede estar en el relé o en el arranque.
4. Si el vehículo tiene caja automática verifique la posición de la palanca selectora. El arranque funcionará sólo en las posiciones "N" o "P".

Si el motor gira, pero no arranca, examine lo siguiente:

1. **INDICADOR DE COMBUSTIBLE**-Es posible que no tenga combustible. Si el indicador marca que hay combustible en el depósito, la dificultad puede estar en el sistema del encendido o en el sistema de alimentación de combustible.
2. **BUJIAS DE ENCENDIDO**-Para determinar si existe alguna falla en el sistema del encendido, saque el cable de una de las bujías e inserte un trozo corto de alambre desnudo u otro objeto de metal en el borne del cable. Hecho ésto, sujete el cable a aproximadamente 5 milímetros del block y haga girar el motor. Si no hay chispa o sólo una chispa débil entre el cable y el block, la falla puede estar en el distribuidor o en la bobina. Si existe chispa, busque entonces la falla en el sistema de combustible.
3. **CEBADOR MANUAL**-Es posible que la articulación del cebador esté engranada o dañada, impidiendo que la mariposa del cebador en el carburador se abra y cierre debidamente. Cuando está sacada la perilla del cebador en el tablero de instrumentos, la mariposa debe estar cerrada. La mariposa debe estar abierta cuando esté introducida la perilla.

Temperatura excesiva del motor:

Se listan a continuación algunas circunstancias que pueden producir el sobrecalentamiento del motor:

- Falta de refrigerante.
- Correa del ventilador floja.
- Suciedad en el sistema de enfriamiento.
- Funcionamiento prolongado en velocidad de marcha lenta.
- Conducción del vehículo con el sistema de enfriamiento congelado.
- Motor fuera de punto.
- Exceso de carga o arrastre de remolques pesados durante épocas calurosas.
- Conducción en épocas calurosas con neumáticos que no estén suficientemente inflados.
- Tren delantero (dirección) desalineado.
- Vehículo detenido por tiempo prolongado, con la transmisión automática conectada en "D", con motor y acondicionador de aire en funcionamiento.

Si la dirección está dura:

Esta dificultad puede ser causada por haber poco aire en los neumáticos, por desalineación del tren delantero o por falta de lubricante en la caja del mecanismo de dirección.

Marcha inestable o irregular:

Hay varios factores que contribuyen a la marcha irregular. Si Ford ha sido técnicamente construido para proveer marcha regular con comodidad y seguridad.

Si conduce su coche con baja presión en los neumáticos, puede usted experimentar tendencias de desviación y cabeceo que son desagradables y peligrosas. Demasiada presión puede ser la causa de marcha dura. Siga las recomendaciones de presiones de neumáticos dadas en la página 74.

Los amortiguadores descargados o dañados contribuyen a la marcha irregular del vehículo.

Si el coche se desvía o tira a altas velocidades:

Esta dificultad puede ser causada por lo siguiente:

- Neumático(s), baja presión en algunas(s) rueda(s).
- Ruedas desalineadas o desequilibradas.
- Amortiguadores (inactivos).
- Carga excesiva en el coche.
- Vientos fuertes.
- Camino muy irregular o excesivamente abovedado.

NEUMÁTICOS

Todos los días antes de comenzar a conducir su Ford Taurus observe los neumáticos para comprobar si a simple vista, están suficientemente inflados.

De no ser así haga revivar la presión de todos ellos sin olvidar el neumático de auxilio. En la tabla de la página siguiente se incluyen las presiones recomendadas, según el tipo de vehículo que Ud. posea.

Recomendaciones sobre la correcta presión de inflado de los neumáticos

La duración de los neumáticos varía de un coche al otro debido a las condiciones de conducción. Aparte de los buenos hábitos de conducción el factor más importante para obtener máxima duración de las cubiertas es mantenerlas infladas a presiones correctas.

Una presión menor que la recomendada reducirá la carga total permisible y puede afectar el manejo del vehículo y la duración de los neumáticos. También presiones más altas reducirán la comodidad de la marcha, y harán los neumáticos más vulnerables a ser dañados por los impactos del camino.

Compruebe frecuentemente la presión de los neumáticos cuando están "fríos" (preferiblemente después de que el coche ha estado estacionado por lo menos una hora y antes de recorrer más de 5 km).

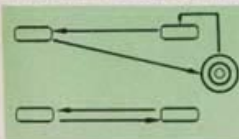
La operación a altas velocidades o con cargas pesadas aumentará considerablemente la presión de los neumáticos. No es raro un aumento de 8 libras/pulg² sobre la presión del neumático en "frío". Por lo tanto, nunca saque aire de un neumático "caliente". Cuando el desgaste de la cubierta llegue hasta 1,5 mm del fondo de las ranuras de la banda de rodamiento, deberá equipar de inmediato su vehículo con neumáticos nuevos de primera calidad que sean iguales al tamaño especificado en este manual.

Tenga en cuenta la MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA y la DISTRIBUCION del peso indicada. Esto es de fundamental importancia para la duración de los neumáticos y para la estabilidad y facilidad con que Ud. podrá dirigir a su vehículo.

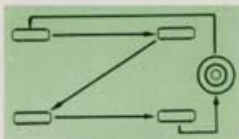
RECOMENDACIONES SOBRE PRESIÓN DE INFLADO (en frío)										
Vehículo	Capacidad de carga		hasta 2 personas y 70 kg de equipaje				hasta 3 personas y 70 kg de equipaje			
	Neumático		presión en kg/cm ² (lib/pulg ²) para conducir hasta				presión en kg/cm ² (lib/pulg ²) para conducir hasta			
	Medida	Tallas	120 km/h		160 km/h		120 km/h		160 km/h	
			Del	Tras	Del	Tras	Del	Tras	Del	Tras
Sedan	6-95-6-13		1,69	1,69	1,83	1,97	1,83	1,97	1,97	2,25
Coupe y	175-5R-13	4	(24)	(24)	(26)	(28)	(26)	(28)	(28)	(32)
Coupe "SP"	185/70 HR13									

Rotación e inspección de los neumáticos

Para lograr un desgaste uniforme efectúe la rotación de los cinco neumáticos cada 6.000 kilómetros de recorrido, siguiendo los patrones ilustrados en las figuras según se trate de cubiertas convencionales o cubiertas radiales. Si los neumáticos se están desgastando desigualmente o con mayor rapidez de lo normal, haga revisar la alineación de las ruedas delanteras.



CUBIERTAS RADIALES



CUBIERTAS CONVENCIONALES

GUIA DE LUBRICANTES

Siga las indicaciones de esta guía. Haciéndolo Ud. obtiene de su Ford todo el rendimiento que espera. De lo contrario, lo somete a esfuerzos y cargas que, lógicamente, afectan su buen funcionamiento y merman su durabilidad.

LUBRICANTES PARA MOTOR		
MARCA	DENOMINACION	VISCOSIDADES
ESSO	ESSO Super "SE"	-18 a más de 32 C SAE 20W40
SHELL	SHELL Super Plus	-18 a más de 32 C SAE 20W50
FILTRO DE ACEITE		FILTRO DE AIRE
Pieza Motorcraft R-FL-2		Aceite recomendado para motor
LUBRICANTES PARA CAJA DE CAMBIOS		
CAJA MANUAL		
MARCA	DENOMINACION	VISCOSIDAD
YPF	Hipolmóvil 510 EP	SAE 90
CAJA AUTOMATICA		
Únicamente Pieza Ford N° CIAZ-19582-A/C		
LUBRICANTE CAJA DIRECCION		LIQUIDO DE FRENO
Únicamente Pieza Ford N° BAC9AZ-19580-A/C		Únicamente Pieza Motorcraft R-XC-1D
LUBRICANTE PARA EJE TRASERO(*)		
Únicamente Lubricante Especial Ford Pieza N° BAC9AZ-19580-A/C		

(*) Salvo casos de reparación o ajuste, este lubricante no debe ser reemplazado durante todo el período de vida útil del eje. Sólo reponer el nivel en caso de necesidad.

OTROS LUBRICANTES

Producto	Aplicación	Producto	Aplicación
Lubricante para cerraduras	Cerradura de puertas	Lubricante de silicones	Ceniceros Colizas
	Cerradura tapa baúl	Aceite para motor SAE 10W	Pivotes de puertas y tapa baúl
	Cerradura tapa tanque de nafta		

Los puntos indicados a continuación deben ser lubricados UNICAMENTE con la grasa FORD BAC6AZ-19590-A/B (Especificación Ford ESA-M1C75-A).

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTA RECOMENDACION PODRA PROVOCAR LA CANCELACION DE LA GARANTIA QUE OBRA SOBRE LA PARTE O CONJUNTO AFECTADO DE LA UNIDAD.

- Articulaciones de conexión del cable de comando del embrague.
- Articulaciones de conexión del cable de comando del acelerador.
- Cojinetes de ruedas delanteras.
- Rótulas de suspensión (con equipo manual)(*).
- Articulaciones de placa de embrague y mecanismo de mando.
- Estrías del árbol propulsor y pivote de la horquilla.
- Guía portacojinete de empuje del embrague.
- Mando de freno de estacionamiento.
- Mecanismo de cierre de puertas, baúl y capó.
- Bisagras en general.
- Mecanismo levanta-cristales.
- Correderas de asientos.

(*) Estos puntos deben lubricarse cada 12.000 km mediante un equipo manual y aplicando sólo la cantidad de grasa equivalente a dos "golpes" útiles de dicho equipo. Reemplazar para ello el tapón sellador por un niple. Reinstalar el tapón una vez efectuada la operación.

Ubicación de la placa de identificación Ubicación del No. de Serie en el bastidor



ESPECIFICACIONES

Identificación del Vehículo

El número de serie del automóvil y otros datos importantes de identificación, van estampados en la placa de identificación fijada en el extremo derecho del panel frontal del radiador.

Dimensiones Generales Exteriores

	"L" y "GXL"	"GT"
Distancia entre ejes	2,578 m	2,578 m
Trocha delantera	1,422 m	1,422 m
Trocha trasera	1,422 m	1,422 m
Longitud (total)	4,346 m	4,346 m
Ancho (total)	1,700 m	1,700 m
Altura (con carga especificada) ..	1,339 m	1,313 m

MOTORES

MOTOR	2.0 litros	2.3 litros	2.3 "5F"
Características	Especificaciones	Especificaciones	Especificaciones
Diámetro de cilindro	89,3 mm	96,0 mm	96,0 mm
Carrera	79,4 mm	79,4 mm	79,4 mm
Cilindrada	1.990 cc.	2.299 cc.	2.299 cc.
Potencia (S.A.E.)	58 kW (72 HP) a 3.500 r.p.m.	91 kW (122 HP) a 3.500 r.p.m.	98,5 kW (132 HP) a 3.500 r.p.m.
Peso motor (S.A.E.)	147,8 Nm (11,1 mkg) a 3.000 r.p.m.	193 Nm (19,8 mkg) a 3.500 r.p.m.	199,2 Nm (20,3 mkg) a 3.500 r.p.m.
Relación de compresión	8,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Combustible requerido	Nafta Común	Nafta Especial	Nafta Especial
Avance inicial al encendido	12° APMS a 675 r.p.m. Con Caja Aut. 16° APMS a 575 r.p.m. Con Caja Aut. y Aire Acond. 16° APMS a 600 r.p.m.		14° APMS a 700 r.p.m.
Luz de contactos del distribuidor	0,43-0,52 mm (0,018-0,020")	0,43-0,52 mm (0,018-0,020")	0,43-0,52 mm (0,018-0,020")
Luz de válvulas	Autoajustable	Autoajustable	Autoajustable
Bujías de encendido			
Marca y modelo	Motocraft R-AG1-42	Motocraft R-AG1-42	Motocraft R-AG1-22
Diám. de la rosca	14 mm	14 mm	14 mm
Luz de buía	0,81-0,91 mm (0,032-0,036")	0,81-0,91 mm (0,032-0,036")	0,81-0,91 mm (0,032-0,036")

EMBRAGUE

Tipo	Disco seco, tipo diafragma accionamiento a cable.
Medida (m)	216 mm.

CAJA DE VELOCIDADES

Manual

Tipo	Ford; totalmente sincronizada salvo marcha atrás.
Control	Directo, mecánico, palanca al piso.
Desmultiplicaciones	1a. vel. - 3,36 a 1 2a. vel. - 1,81 a 1 3a. vel. - 1,26 a 1 4a. vel. - 1,00 a 1 M.A. - 3,36 a 1

Automática

Marca	Ford.
Modelo	C-3.
Posiciones selectoras	P-R-N-D-2-1.
Sistema del convertidor de par	Trifásico (hidráulico).
Relación de conversión	2,90 : 1 (Vehículo detenido).
Relación de engranajes	Primera - 2,47 : 1 Segunda - 1,47 : 1 Tercera - 1,00 : 1 M.A. - 2,11 : 1

FRENOS

Tipo disco	Rotor sólido. Delanteros: dos cilindros por mordaza. Traseros: tipo campana. Energizados por un servo montado en el panel paraflejes. Autorregulables.
------------------	--

Freno de estacionamiento

Tipo	Accionamiento mecánico, palanca de comando en el piso.
Locación	Ruedas traseras.

DIFERENCIAL

Tipo	Semi-flotante, hipoidal.
Caja manual	Desmultiplicación 3,54 : 1
Caja automática	Desmultiplicación 3,31 : 1

DIRECCION

Tipo	Manual. Piñón y cremallera.
Desmultiplicación	18,7 a 1.
Diámetro real de giro	9,95 m.
Diámetro del volante	Elíptico 375 x 350 mm.
Diámetro del volante deportivo	Circular ϕ 360 mm

SUSPENSION DELANTERA

Tipo	Independiente, a resortes helicoidales y con brazos de control montados sobre articulaciones tipo "silent-block". Barra estabilizadora y brazos reactores.
Amortiguadores	Telescópicos, hidráulicos, doble acción, montados concéntricos e interiores al resorte de suspensión.

SUSPENSION TRASERA

Tipo	Bar-Link. Resortes helicoidales y cuatro brazos reactores con bujes tipo "silent-block".
Amortiguadores	Telescópicos, hidráulicos, doble acción, montados angularmente entre el puente trasero y la carrocería.

LUCES (12 VOLT)

Luz asimétrica faro simple o doble	45-40 watt.
Proyectores de profundidad (opcionales)	55 watt
Estacionamiento delanteras y traseras	4,08 cd (4 bujías).
Indicador de viraje delanteras y traseras	32,65 cd (32 bujías).
Pare	32,65 cd (32 bujías).
Luz de retroceso	32,65 cd (32 bujías).
Interior	4,08 cd (4 bujías).
Luz patente	4,08 cd (4 bujías).
Luz de guantera	2,04 cd (2 bujías).
Indicador de luz alta	2,04 cd (2 bujías).
Indicador de presión de aceite	2,04 cd (2 bujías).
Indicador de carga del alternador	2,04 cd (2 bujías).
Luz de panel de instrumentos	2,04 cd (2 bujías).
Cuadrante del radioreceptor	2,04 cd (2 bujías).
Señal interior de viraje	2,04 cd (2 bujías).
Indicador selector cambios caja automática	2,04 cd (2 bujías).

BATERIA

Tipo	Motorcraft, caja de plástico integral.
Con caja manual	12 volt, 45 ampere/hora
Con caja automática	12 volt, 55 ampere/hora

SISTEMA DE CARGA

Alternador	Intensidad 38 ampere a 14,2 volt; potencia 540 watt.
Regulador de carga	Tensión controlada 14,1 a 14,7 volt.

RUEDAS

Torque de tuercas	61,2-88,4 Nm (45-65 Lbs/pie).
-------------------	-------------------------------

CAPACIDADES**Tanque de combustible**

Sedán y cupé	54,000 litros.
--------------	----------------

Cárter de Motor (2,0 y 2,3 litros)

Sin filtro	3,500 litros.
Con filtro	4,500 litros.

Caja de Cambios

Manual	1,400 litros.
Automática	7,600 litros.

Eje Trasero

Eje convencional	1,100 litros.
------------------	---------------

Sistema de Enfriamiento

Motor 2,0 litros	7,920 litros.
Motor 2,3 litros	7,800 litros.

Agregado de Anticongelante según temperatura ambiente

Temperatura (°C)	Cantidad de anticongelante
- 5,5	1,26 lts.*
-10	1,72 lts.
-15	2,27 lts.
-20	2,75 lts.
-25	3,18 lts.
-30	3,65 lts.

* Viene colocado de fábrica.

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

En las siguientes páginas se detallan las operaciones a realizar según la secuencia de kilometrajes previstos.

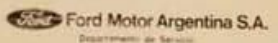
Ford Taurus

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

DESCRIPCION DE LA OPERACION

DESCRIPCION DE LA OPERACION	KILOMETROS																	
	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	42.000	48.000	54.000	60.000	66.000	72.000	78.000	84.000	90.000	96.000	102.000
1. Lubricar motor y sistema de aceite y cambiar filtros/aceite.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2. Comprobar y cargar nivel de refrigerante en el radiador según necesidad. Inspeccionar y fijar este nivel en el nivel del radiador.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3. Mantener el nivel del sistema de refrigeración, comprobar limpieza del sistema y agregar anticorrosivos y aditivos según necesidad.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4. Cambiar aceite de la bomba del ventilador. Ajustar y/o reemplazar según necesidad.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5. Comprobar y ajustar presión y ajuste del amortecedor y ajuste de ajuste de la suspensión.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6. Comprobar y cargar según necesidad nivel del electrolito de la batería.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7. Comprobar limpieza del papete y estado general de la batería, carga, estado de las conexiones y carga por de las baterías.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8. Reemplazar filtro del sistema de ventilación positiva por carbon en el filtro de aire.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9. Cambiar aceite del filtro de aire ^(*) .	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10. Inspeccionar estado de los platos y ajustar los inspectores fijados y conexiones del convertidor.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11. Lubricar distribuidor.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12. Inspeccionar y verificar el estado del cable y la tapa del distribuidor.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13. Reemplazar el filtro de combustible.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14. Inspeccionar los cables de ignición según el nivel de las conexiones más bajas.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15. Limpie y/o reemplazar, controlar nivel de combustible, funcionamiento de la bomba de presión, estado de limpieza de válvulas y abastecimiento y funcionamiento de purificador de agua de carburador.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16. Comprobar y ajustar presión de los neumáticos.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17. Inspeccionar articulaciones del cable del acelerador. Lubricar y/o ajustar según necesidad.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18. Agregar gas aceite por mecanismo de lubricación del cárter de aceite.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19. Reemplazar la válvula del sistema de ventilación positiva del cárter.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20. Comprobar y cargar según necesidad nivel de líquido de frenos.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21. Reemplazar líquido.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22. Inspeccionar unidades de combustible, refrigeración y ventilación positiva del cárter, verificar según los niveles de aceite, agua, etc.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23. Controlar Filtro de combustible Aceite Anticorrosivos, Frenos antibloqueo Control de deslizamiento de la dirección y funcionamiento del escape.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24. Realizar mantenimiento de las ruedas delanteras.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25. Ajustar los centros de las ruedas delanteras.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26. Comprobar y ajustar los centros de las ruedas delanteras.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27. Comprobar y ajustar los centros de las ruedas delanteras.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28. Cambiar el aceite de motor y el filtro de aceite ^(*) .	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29. Lubricar los trapeos de suspensión delantera y verificar el estado de los guardapolvos.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30. Inspeccionar nivel de agua de la refrigeración, depósitos y trapeos. Verificar estado de los frenos y niveles de aceite. Ajustar según necesidad.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31. Inspeccionar el estado y presión de los neumáticos de respaldo delanteros. Verificar ajuste.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
32. Inspeccionar ajuste de los frenos de disco y verificar su funcionamiento.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
33. Inspeccionar presión de líquido en amortiguadores y detección de fugas de grasa.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
34. Inspeccionar los amortiguadores y rotores de los frenos de disco.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
35. Comprobar y ajustar el nivel de aceite del pedal de embrague.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
36. Comprobar y cargar según necesidad nivel de aceite de la caja de velocidades manual.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
37. Controlar nivel de aceite en Caja Automática. Frenos antibloqueo.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
38. Ajustar freno trasero delantero de la Caja Automática.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
39. Controlar estado de cables y cables cuando accionamos frenos de Caja Automática.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40. Verificar funcionamiento de suspensión de amortiguador y marcha atrás de Caja Automática.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
41. Inspeccionar la parte de engranaje Sinto.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
42. Lubricar los amortiguadores, verificar el correcto funcionamiento y ajustar nivel de aceite.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
43. Inspeccionar guardapolvos de la parte trasera del cárter.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
44. Inspeccionar fugas en: Sistema de combustible, guardapolvos del sistema de dirección, amortiguador, eje de transmisión, control de aceite y del freno.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
45. Inspeccionar los niveles de líquido de frenos y depósitos de la suspensión. Reemplazar según necesidad y ajustar del cable del gas trapeos, verificar filtraciones y verificar.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
46. Comprobar y cargar según necesidad nivel de aceite de la caja de cambios.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
47. Inspeccionar ajuste de freno trasero y verificar funcionamiento de mecanismo del freno.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
48. Inspeccionar el estado de frenos, verificar fugas y cualquier otro problema, aceite y lubricación.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
49. Frenos control de deslizamiento.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50. Lubricar cables, trapeos de aceite y trapeos traseros según necesidad. Limpieza de combustible.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
51. Lubricar mecanismo de suspensión.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

(*) Cambiar con más frecuencia si el vehículo es utilizado en condiciones severas de tráfico.
 (***) Si tiene el tablero de control de la velocidad de 600 km/h, se deberá tener que cambiar el aceite del motor, el aceite y que el motor tiene un consumo variable de aceite a los 600 km/h de funcionamiento a ser más frecuente.
 (****) Si se necesitan los platos debe reemplazar la luz a los 1.000 km por primera vez.



78.000	84.000	90.000	96.000	102.000
30.000	36.000	42.000	48.000	54.000

**LOCALIDADES DONDE UD. ENCONTRARA
CONCESIONARIOS FORD QUE LE PRESTEN
SERVICIO AUTORIZADO**

LOCALIDAD	CONCESIONARIO
APOSTOLES Misiones	LEON SPACIUK E HIJOS S.C.A. Belgrano 1112 T.E.: 5
ARRECIFES Buenos Aires	SCARAFONI Y CIA. S.A.C.I. y F. Servicio: Dardo Rocha 629 T.E.: 2591
AVELLANEDA Buenos Aires	ZARDINI - CABRERA S.A. Maipú 101 T.E.: 201-0515/0717/2319/2318
AYACUCHO (Casa Matriz - Tandil) Buenos Aires	TANDILCO S.A. 25 de Mayo 1380 T.E.: 285
AZUL Buenos Aires	ROAS S.A.C.I.F. Ruta 3 - km 299 T.E.: 3179/3135
BAHIA BLANCA Buenos Aires	AMADO CATTANEO S.A.C.I. y F. Servicio: Saavedra 247 T.E.: 31722/25143/23725
BALCARCE Buenos Aires	ERRALDE, ECHEVARRIA Y MENDEZ S.R.L. Calle 15 esq. G. Chávez y 16 T.E.: 4038
BECCAR Buenos Aires	D'AMBROSIO S.A.C.I.F.I. Avda. Centenario 2216 T.E.: 743-2022/23/5820/747-2012
BELLA VISTA Buenos Aires	SAN MIGUEL MOTOR S.A.C.I.F. Servicio: Quirno 29 T.E.: 666-0042/43/1760
BOLIVAR Buenos Aires	AUTOMOTORES GOMEZ TELLO S.A. Servicio: Ignacio Rivas 56 T.E.: 8074
BRAGADO Buenos Aires	BRAL S.A. San Martín y Balcarce T.E.: 2597

LOCALIDAD	CONCESIONARIO
CANALS Córdoba	MAZZIER, PATRIGLIA Y CIA. S.R.L. Córdoba y Maipú T.E.: 3
CAÑADA DE GOMEZ Santa Fé	JUAN B. BESSONE E HIJOS S.A.C.I.F. c.L. Avda. Santa Fé N° 1437 T.E.: 2060
CAPILLA DEL SEÑOR Buenos Aires	JUAN CONSTANTINI S.A. Mateo S. Casco esq. Ameghino T.E.: 49
CAPITAL FEDERAL	ALEJANDRO F. GONZALEZ S.A. Servicio: Fraga 1031 T.E.: 59-8149/58-6280/54-5652
CAPITAL FEDERAL	AUTOMOTORES RIVADAVIA S.A.C.I. Rivadavia 6109/6111 T.E.: 632-5070/9
CAPITAL FEDERAL	CAGEAO AUTOMOTORES S.A.C.I.L.A. Vallejos 3479 T.E.: 572-5750
CAPITAL FEDERAL	CLAUDIO FERNANDEZ S.A. Moreno 680 T.E.: 33-7332/30-1169
CAPITAL FEDERAL	CORRIENTES AUTOMOTORES S.A.C. Servicio: Mario Bravo 559 T.E.: 86-9929
CAPITAL FEDERAL	E. N. GONZALEZ S.A. Servicio: R. Pérez 3656 T.E.: 70-4130/7/8/9
CAPITAL FEDERAL	FLORES AUTOMOTORES S.A. Servicio: Avda. J. B. Alberdi 2540 T.E.: 612-7001/4
CAPITAL FEDERAL	INGENIERO COPELLO S.A.C.I. Hipólito Irigoyen 2350 T.E.: 48-6000/6/9
CAPITAL FEDERAL	LA NUEVA ERA COOP. PROV. CONSUMO Y CRED. PARA EL AUTOMOTOR LTDA. Avda. del Trabajo 5514/26 T.E.: 68-4181/2155/2846

LOCALIDAD	CONCESIONARIO
CAPITAL FEDERAL	LUVA S.A.C.I.A.M.I. y F. Servicio: Estados Unidos 3300 T.E.: 97-7624/7605
CAPITAL FEDERAL	PERFECTO LOPEZ Y CIA. S.A. Gurruchaga 2254 T.E.: 72-7172/8083
CAPITAL FEDERAL	PIERES S.A. Repuestos y Servicio: Cerviño 3541 T.E.: 72-7001/41-7690
CAPITAL FEDERAL	PIÑA HNOS. S.A. Caseros 3750/70 T.E.: 923-4031/37
CAPITAL FEDERAL	QUINTANA S.A.C.I. Servicio: Emilio Castro 5020 T.E.: 69-6671/642-2311
CAPITAL FEDERAL	SERRA LIMA S.A.C. e I. Servicio: J. A. Cabrera 3659/63 T.E.: 86-8598/4635/1876
CAPITAL FEDERAL	TITO GONZALEZ S.A. Avda. Entre Ríos 1354 T.E.: 27-3621/3
CAPITAL FEDERAL	VIEL AUTOMOTORES S.A.C.I.F. e I. Avda. Cabildo 545 T.E.: 772-7046
CAPTAN SARMIENTO Buenos Aires	CHARRO S.R.L. Servicio: Mármol 1070 T.E.: 223
CARHUE Buenos Aires	GONZALEZ HNOS. S.A.C.I.F. y A.G. Hipólito Yrigoyen 747 T.E.: 228
CARLOS CASARES Buenos Aires	CASARES AUTOMOTORES S.A. Servicio: Maipú 132 T.E.: 421/590
CASEROS Buenos Aires	AUTOMOTORES CASEROS S.A. Avda. Mitre 4636 T.E.: 750-4241/2/3

LOCALIDAD

CASILDA
Santa Fé

CERES
Santa Fé

COLON
Buenos Aires

COMODORO RIVADAVIA
Chubut

CONCEPCION
Tucumán

CONCEPCION DEL
URUGUAY
Entre Ríos

CONESA
Buenos Aires

CORDOBA
Córdoba

CORDOBA
Córdoba

CORDOBA
Córdoba

CORONEL BRANDSEN
Buenos Aires

CORONEL PRINGLES
Buenos Aires

CORONEL SUAREZ
Buenos Aires

CORRIENTES
Corrientes

CONCESIONARIO

AUTOMOTORES CASILDA S.A.
Boulevard Colón 2078 - Ruta 33
T.E.: 2793/3397

CLARA S.A.
Gral. Güemes Norte esq. Matheu
T.E.: 15

JUAN JOSE ROLANDI S.A.C.I.F.I.
Avda. San Martín y 14
T.E.: 72/4/523

HNOS. BERUTTI Y GOSIO A.A.S.A.
25 de Mayo 859
T.E.: 2432/4621/2727

CONAFO S.A.
Nasif Estéfano 314
T.E.: 1089/1768/1926

REYNOSO Y GUIDONI S.A.
Pres. Mun. J. C. González N° 2053
T.E.: 1505/2775

ROSAS S.A.C.I.F.I.A.
Ruta 188 - km 33 - Avda. San Martín y
Entre Ríos
T.E.: 18/58

LUTTERAL, NOBILE S.A.
Avda. Caraffa 205
T.E.: 80-7077/6834

PIATTINI Y CIA. S.A.C.I.F.
Avda. Colón 649
T.E.: 21751/21658/46457/46432

S.A. FEIGIN HNOS. LTDA.
Servicio: Jujuy 542/46
T.E.: 37044/46

GUILLERMO SIMONE S.A.C.I. y F.
Ruta 215 y Almafuerte
T.E.: 2165/2239

LAGLEYZE HNOS. S.C.
Dorrego y Belgrano
T.E.: 1047

CESAR LOGLIO S.A.C.I.
Servicio: Alsina 51
T.E.: 828

FERNANDEZ CAPURRO
AUTOMOTORES S.A.
9 de Julio 1480
T.E.: 65023/15/32

LOCALIDAD

ETRURIA
Córdoba

FLORIDA
Buenos Aires

FORMOSA
Formosa

FREYRE
Córdoba

Galvez
Santa Fé

GENERAL ACHA
La Pampa

GENERAL ALVEAR
Mendoza

GENERAL BELGRANO
Buenos Aires

GENERAL CABRERA
(Casa Matriz - Hernando)
Córdoba

GENERAL MADARIAGA
Buenos Aires

GENERAL PICO
La Pampa

GENERAL ROCA
Río Negro

GENERAL SAN MARTIN
Chaco

CONCESIONARIO

GUILLERMO CORTONA E HIJOS
S.C.C.
Agustín Quaranta 182
T.E.: 92210

AUTOMOTORES LEONE S.A.
Avda. Mitre 417
T.E.: 760-5600/8624

TEUCO S.A.C.I.A.F. e I.
25 de Mayo 2702/16
T.E.: 6716

MARCHARO AUTOMOTORES S.A.
25 de Mayo 513
T.E.: 21

AUTOMOTORES SAN JERONIMO S.A.
Rivadavia 630
T.E.: 7

GENERAL ACHA AUTOMOTORES
S.C.A.
V. Rodríguez 936/40
T.E.: 112/2

ALFOR S.A.
Avda. Libertador Norte 229
T.E.: 2379

TRIBEL S.A.C. y F.
Julio Llanos 772
T.E.: 235

FORHERCA S.A.C.I.
San Martín y Córdoba
T.E.: 90

DESIMAR S.A.
Servicio: Uruitua 243
T.E.: 311

TAMAGNONE S.A.
Calle 18 esq. 19
T.E.: 404-2421/2027

JORGE A. ARATA S.A.
Avda. Viterbori 575
T.E.: 2851/2839

AUTOMOTORES GARLISI S.A.
Chile 368
T.E.: 8-60

LOCALIDAD

GENERAL VILLEGAS
Buenos Aires

GONZALEZ CHAVEZ
Buenos Aires

GOYA
Corrientes

GUALEGUAY
Entre Ríos

GUALEGUAYCHU
Entre Ríos

HERNANDO
Córdoba

JESUS MARIA
Córdoba

J. B. ALBERDI
Buenos Aires

JUAREZ
(Casa Matriz - Tandil)
Buenos Aires

JUNIN
Buenos Aires

LABOULAYE
Córdoba

LA LUCILA
Buenos Aires

LANUS
Buenos Aires

LA PAZ
Entre Ríos

CONCESIONARIO

BRADFORD S.A.C.I.A.F.
Rivadavia y San Martín
T.E.: 260

SCHIFINI AUTOMOTORES S.A.
Sarmiento y Lavalle
T.E.: 63/158

ROMERO AUTOMOTORES S.A.
Avda. Madariaga 137/51
T.E.: 2085

HUINCA S.A.C.I.F.
Segundo Gianello 30/36
T.E.: 1056/2822

RUTALNOR S.A.C.I.F.
Urquiza al Oeste
T.E.: 2049

FORHERCA S.A.C.I.
Liniers 317
T.E.: 96134/96428

ALEJANDRO NAUM S.A.C.I.F.I.A.
Ruta N° 9 y Ameghino
T.E.: 2491

RAMON RIZZARDI S.A.C.I.A.I.F.
Alberdi y Rivadavia
T.E.: 12

TANDILCO S.A.
Avda. Urquiza 3
T.E.: 754/5

CASTELLAZZI HNOS.
S.A.C.I.F.I.A.
Servicio: 12 de Octubre esq. Bmé. Mitre
T.E.: 24699

RICARDO RISATTI S.A.C.I.F.
Servicio: España 8/20

LUCILA MOTORS S.A.C.I.F.
Servicio: Avda. Libertador 3895
T.E.: 241-3882/5467

LANUS S.A.C.
Servicio: H. Irigoyen 2913 (L. O.)
T.E.: 241-1402/5915/2449/1874/5467

BRISA S.A.
Barrio Estación
T.E.: 2090

LOCALIDAD

CRUZ DEL EJE
Córdoba

CURUZU-CUATIA
(Casa Matriz - M. Caseros)
Corrientes

CHABAS
Santa Fé

CHACABUCO
Buenos Aires

CHARATA
Chaco

CHASCOMUS
Buenos Aires

CHIVILCOY
Buenos Aires

CHOEL CHOEL
(Casa Matriz - Villa Regina)
Río Negro

DEAN FUNES
Córdoba

DEVOTO
Córdoba

DOLORES
Buenos Aires

ELDORADO
Misiones

ESPERANZA
Santa Fé

ESQUEL
Chubut

CONCESIONARIO

NUCCI S.A.C.I.F.I.
Caseros 370
T.E.: 2155/2818

CARLO A. FREAN S.C.A.
Caa Guazú 1225
T.E.: 2271/2456

GARELLO HNOS. S.A.C.I.
Boulevard R. S. Peña 1482
T.E.: 92355/92312/92206

TEMISTOCLES ARMANINI S.A.C.A.F.
Avda. Alsina 123
T.E.: 8485/8412

ENEKA S.A.C.A. y F.
Avda. Belgrano 945
T.E.: 35

P. CAMPANARIO S.A.I.C.
Ruta 2 - km 122,500
T.E.: 2201/3258

ADMAR S.A.
Avda. Soarez 184
T.E.: 2323/3225

M. FERNANDEZ Y CIA. S.A.C.I. y A.
Avellaneda y Palacios
T.E.: 209

SEBALLES S.A.
9 de Julio 253
T.E.: 14

ALBINO PICCO E HIJO S.A.
Servicio: Rivadavia 67
T.E.: 2

DOLMOTOR S.A.I.C.
Olavarría y Pilotto
T.E.: 6681

LOWE Y CIA. S.A.I.C.F.I.
Avda. San Martín 1763
T.E.: 2211/2511/2

PEDRO C. BERTOLA S.A.I.C.
Sarmiento 2200
T.E.: 1030/1472

BESTENE S.C.C.
Fontana 527/49
T.E.: 2488

LOCALIDAD

LA PLATA
Buenos Aires

LA PLATA
Buenos Aires

LAPRIDA
Buenos Aires

LA RIOJA
La Rioja

LAS FLORES
Buenos Aires

LAS VARILLAS
Córdoba

LINCOLN
Buenos Aires

LOBOS
Buenos Aires

LOMAS DE ZAMORA
Buenos Aires

LONGCHAMPS
Buenos Aires

LOS TOLDOS
Buenos Aires

LUJAN
Buenos Aires

MAIPU
(Casa Matriz - Mendoza)
Mendoza

CONCESIONARIO

CAPLA S.A.
Servicio: Calle 53 - N° 651
T.E.: 2-1013/5

DABEL OSCAR VALSECCHI S.A.I. y C.
Calle 522 - entre 12 y 13
T.E.: 3-0206/0336

MONTESANO S.A.
Avda. Libertador S. Martín 1251/75
T.E.: 40

KARAM AUTOMOTORES
S.A.C.I.F.L.A.M.
Avda. Juan F. Quiroga 53
T.E.: 201/555

LESCO S.A.
San Martín 802
T.E.: 2473

ALOE Y BONANGELINO
Rutas Provinciales N° 1 y 13
T.E.: 7/24

GUGLIELMINO, BOSCA Y CIA.
Servicio: 9 de Julio y Alsina
T.E.: 2054/2991

HUGO SALA S.A.C. y F.
Buenos Aires 565
T.E.: 206

DIEGO U. WILDE Y CIA. S.A.C.
Servicio: H. Irigoyen 9963
T.E.: 243-5856/3122

CRUPPI HNOS. S.A.C.I.F.L.A.
Avda. Hipólito Irigoyen y Canale
T.E.: 294-4227

ZAPATEIRO HNOS. S.A.C.F.I. e I.
Italia 569
T.E.: 2144

AUTOMOTORES SIMONI Y CIA.
S.A.C. y A.
Repuestos y Servicio:
C. Pellegrini esq. Alem (R. 7)
T.E.: 2-0119

JOHN A. WALKER S.A.C.I. y A.
Carril Ozamis 212
T.E.: 972032

LOCALIDAD

MARCOS JUAREZ
Córdoba

MAR DEL PLATA
Buenos Aires

MAR DEL PLATA
Buenos Aires

MENDOZA
Mendoza

MENDOZA
Mendoza

MERCEDES
San Luis

MERCEDES
Buenos Aires

MERLO
Buenos Aires

MONTE CASEROS
Corrientes

MONTE GRANDE
Buenos Aires

MORON
Buenos Aires

MORTEROS
Córdoba

NECOCHEA
Buenos Aires

NEUQUEN
Neuquén

CONCESIONARIO

MARTINI HNOS. S.A.
Servicio: Chacabuco 950
T.E.: 714

ARAGON Y MOURENTE S.A.C. e I.
Avda. Pedro Luro 2455
T.E.: 2-5030/5039/3-6613

NAVARRO HNOS. S.A.
Moreno 3101
T.E.: 3-2598

ALBERTO LUJAN WILLIAMS S.A.
Avda. San Martín y Rondeau
T.E.: 241053/291932/292131

JOHN A. WALKER S.A.C.I. y A.
Servicio: Garibaldi 64
T.E.: 247679/244000/3

GIORDANO & BALERDI
AUTOMOTORES S.A.C.I.A.
Avda. Mitre 565
T.E.: 1449/1074

SOLPICO SUIMER S.A.C. y F.
Calle 27 - N° 400 - esq. 18
T.E.: 4725

MINASSIAN HNOS. S.A.C.I.F.
Rivadavia 25773/99
T.E.: 20167/8/9

CARLO A. FREAN S.C.A.
Servicio: Juan Pajol y
Avda. Libertador
T.E.: 280

AUTOMOTORES MONTE GRANDE
S.A.C.I.A.
Avda. Uruburu 2045
T.E.: 290-1964/2225

S.A. DEL OESTE C.I.F.I.
Servicio: Avda. Irigoyen 109/135
T.E.: 629-7280/8668

PUSETTO HNOS. Y CIA. S.A.
Boulevard H. Irigoyen 1101/09
T.E.: 502/402/591

A.R.C.O.N. S.A.I.C. y F.
Calle 59 - N° 1670
T.E.: 2014/5614/3782

ARAUCO S.A.C.I.F.
Independencia 70
T.E.: 2307/8

LOCALIDAD

NUEVE DE JULIO
Buenos Aires

OBERA
Misiones

OLAVARRIA
Buenos Aires

ONCATIVO
Córdoba

PARANA
Entre Ríos

PASO DE LOS LIBRES
Corrientes

PAZ
Santa Fé

PEHUAJO
Buenos Aires

PERGAMINO
Buenos Aires

FIGUE
Buenos Aires

PILAR
Buenos Aires

POSADAS
Misiones

PTE. ROQUE SAENZ PEÑA
Chaco

PUAN
Buenos Aires

CONCESIONARIO

PLANECO S.A.
25 de Mayo y Salta
T.E.: 2107/3693

ALEJANDRO S.A.C.I.F. e I.
Avda. Libertad 643
T.E.: 6/212

DANCAR S.A.C.I.F.
Avda. del Valle 2928
T.E.: 22493/21746/22518

MONTRONI AUTOMOTORES S.A.C.I.F.L.A.
San Martín esq. Maipú
T.E.: 6233

S.I.F.A. S.A.
Avda. Echagüe 650
T.E.: 15293/10483

ALJARAL HNOS. S.A.
Colón 1102
T.E.: 145

NUÑEZ HNOS. S.R.L.
9 de Julio 323
T.E.: 31

AUTOVISION S.A.
Bartolomé Mitre 99
T.E.: 2187/89

JUAN JOSE KEHOE S.A.L.C.F.L. y A.
Servicio: Avda. H. Irigoyen 270
T.E.: 2034/5

FIGUE AUTOMOTORES S.R.L.
Servicio: Alvear 50
T.E.: 2352

ISMAEL C. FERRAROTTI S.A.C.I.F.L.A.
Ruta N° 8 y San Martín
T.E.: 413/425/8649

PACHECO HNOS. S.A.L.C.I.F. y A.
Buenos Aires 78
T.E.: 3989

FIBRAL AUTOMOTORES S.A.
Saavedra 640
T.E.: 415/708

GELATTI AUTOMOTORES S.C.A.
Avda. San Martín 427
T.E.: 53

LOCALIDAD

PUERTO DESEADO
Santa Cruz

PUERTO SANTA CRUZ
Santa Cruz

QUILMES
Buenos Aires

RAFAELA
Santa Fé

RAMOS MEJIA
Buenos Aires

RAUCH
Buenos Aires

REALICO
La Pampa

REMEDIOS DE ESCALADA
Buenos Aires

RESISTENCIA
Chaco

RIO CUARTO
Córdoba

RIO CUARTO
Córdoba

RIO GALLEGOS
Santa Cruz

RIO GRANDE
Tierra del Fuego

CONCESIONARIO

AUTOMOTORES CAVENDISH S.A.
Mariano Moreno 470/72
T.E.: 25

N. W. C. ROLLITT Y CIA. S.R.L.
Servicio: 25 de Mayo 753
T.E.: 77

DEL SUR MOTORS S.A.I.C.
Lav Heras 112/130 - Bernal
T.E.: 253-7081/7082

PICASSO Y CIA. S.A.C.
Avda. H. Irigoyen 259
T.E.: 22111/2/3/22403

REYNALDO OSCAR ONOFRI S.A.
Rivadavia 14200
T.E.: 658-0999/5228

MENDIGUREN C.I.S.A.
Pte. Irigoyen 135/153
T.E.: 9412/9545

RANCO S.A.
Camalejas y 2 de Marzo
T.E.: 42/226

AUTOMOTRIZ CARIBO S.A.C.I.F.
Avda. Hipólito Irigoyen 5433/37
T.E.: 241-0774/7976/247-4972

PABLO ELOY DONNET S.A.C.I.A.
Avda. Italia 26 al 74
T.E.: 2821/22

RIO CUARTO AUTOMOTORES S.A.I.C.
Vélez Sarsfield 515
T.E.: 22062/21156/24195/21167

CHELCO AUTOMOTORES S.A.
Avda. Uspallata 31
T.E.: 22522

AUTOMOTORES HNOS. BERUTTI Y GOSIO S.A.
Sarmiento y Avellaneda
T.E.: 8206

AUTOMOTORES TIERRA DEL FUEGO S.A.C.
Sebastián El Cano 367
T.E.: 214

LOCALIDAD

RIO GRANDE
Tierra del Fuego

RIO SEGUNDO
Córdoba

RIO TERCERO
Córdoba

ROSARIO
Santa Fé

ROSARIO
Santa Fé

RUFINO
Santa Fé

SALADILLO
Buenos Aires

SALLIQUELO
Buenos Aires

SALTA
Salta

SALTO
Buenos Aires

SAMPACHO
Córdoba

SAN ANDRES DE GILES
Buenos Aires

S. C. DE BARILOCHE
Neuquén

CONCESIONARIO

PUGET S.R.L.
Avda. Gral. San Martín 687
T.E.: 424

MICHELÍ & CIA. S.A.C.I.F.
Servicio: General Paz 855/75
T.E.: 36

PETTITI-RAMONELLI S.A.C.I.F.
Avda. Gral. Savio 150/60
T.E.: 21550/21276

CIRSA COM. IND. ROSARIO S.A.
Servicio: España y 3 de Febrero
T.E.: 214935/6

ALFONSO PISCIONE S.A.C.I. y F.
Avda. Córdoba 7750
T.E.: 57794/58149/56901/56524

ALFA S.A.
España 68
T.E.: 7108

AUTOMOTORES VALSECCHI
S.A.C.I.
San Martín 2949
T.E.: 83

HERNANDEZ, VERHULST & CIA.
S.M.C.
S. J. Unzué 158
T.E.: 35

ANDINA DE DESARROLLO S.A.
Servicio: Pellegrini 950
T.E.: 16065

AUTOMOTORES SALTO S.A.
Servicio: Ramón Franco 79
T.E.: 2255

JOSE RODRIGUEZ Y CIA. S.A.
San Martín 1080
T.E.: 2129

R. O. MALVICINI & CIA. S.A.C.I.
Servicio: Suero 359
T.E.: 129

INTERLAGOS S.A.
Otto Goedecke 145
T.E.: 26132/3

LOCALIDAD

SAN FRANCISCO
Córdoba

SAN JENARO NORTE
Santa Fé

SAN JORGE
Santa Fé

SAN JOSE DE LA ESQUINA
Santa Fé

SAN JUAN
San Juan

SAN JUSTO
Buenos Aires

SAN JUSTO
Santa Fé

SAN LORENZO
Santa Fé

SAN LUIS
San Luis

SAN MARTIN
Buenos Aires

SAN MARTIN
(Casa Matriz - Mendoza)

SAN M. DE LOS ANDES
(Casa Matriz - S. C. de Bariloche)
Neuquén

SAN MIGUEL DE TUCUMAN
Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMAN
Tucumán

CONCESIONARIO

MALOSETTI Y ORTIZ S.A.
Rosario de Santa Fé y Avda. Urquiza
T.E.: 1583

MARITANO, MAURO Y CIA. S.A.
Avda. San Martín 1800/60
T.E.: 93090

JUAN B. NERAC Y HNOS. S.A.
Servicio: H. Irigoyen 1634
T.E.: 40537

RAYCO S.R.L.
Ruta Prov. N° 92 esq. S. Martín
T.E.: 54/60

ESCOBAR S.A.C.I.F.I.
Servicio: Avda. Rioja 346 - Sud
T.E.: 24894

RUTALSUR S.A.C.I.F.
Avda. Prov. Unidas esq. Catriel
T.E.: 651-0996/4726/4788

B. Y H. TINININI, PREVIALE,
PALMER Y CIA. S.R.L.
9 de Julio 530
T.E.: 263/8030

ANTARES S.C.A.
Avda. San Martín 750
T.E.: 22766/22239/23103

SAENZ S.A.C.I.F.
Avda. Quintana 505
T.E.: 2381

J. MARTORELL Y CIA. S.A.C.I.F.
Balcarce 3646
T.E.: 768-1244/2165/4490

JOHN A. WALKER S.A.C.I. y A.
N. Avellaneda y B. Sur Mer
T.E.: 21004/22380

INTERLAGOS S.A.
San Martín 1177
T.E.: 70-226

CHRISTIE S.A.
Crisóstomo Alvarez 940
T.E.: 21892

FIMOTOR S.A.
Servicio: Mendoza 1050
T.E.: 26904

LOCALIDAD

SAN NICOLAS
Buenos Aires

SAN PEDRO
Buenos Aires

SAN PEDRO DE JUJUY
(Casa Matriz - S. S. de Jujuy)
Jujuy

SAN RAFAEL
Mendoza

SANTA FE
Santa Fé

SANTA FE
Santa Fé

SANTIAGO DEL ESTERO
Santiago del Estero

SAN SALVADOR DE JUJUY
Jujuy

SANTA ROSA
La Pampa

SARANDI
Buenos Aires

SUIPACHA
(Casa Matriz - Mercedes)
Buenos Aires

TANDIL
Buenos Aires

TARTAGAL
Salta

CONCESIONARIO

SAN NICOLAS AUTOMOTORES S.A.
Avda. Moreno 18
T.E.: 4210/4516

J. M. TRAVERSO S.A.
Balcarce 350
T.E.: 25473/26296

MODENA S.A.C.I.F. e I.
Rogelio Leach 234
T.E.: 6200

SAN RAFAEL MOTOR S.A.C.I.F.A.
Coronel Suárez 324
T.E.: 22913

ESCOBAR SANTA FE S.A.
Avda. Freyre 2257
T.E.: 20097/9

SEMAR S.A.
Rivadavia 3153
T.E.: 21061/5

SANTIAGO AUTOMOTORES S.A.C.I.F. y A.
Avda. Belgrano Sud 749
T.E.: 5266/4100/5100

MODENA S.A.C.I.F. e I.
Servicio: Lavalle 49/63
T.E.: 2478/2208

SANTA ROSA AUTOMOTORES S.A.
Avellaneda 98
T.E.: 2742/2556

AUTOMOTORES SAN TELMO S.A.
Avda. General Roca 2163
T.E.: 204-0190/9306

SOLPICO SUIMER S.A.C. y F.
Servicio: 25 de Mayo 621
T.E.: 3

TANDILCO S.A.
Sarmiento 656
T.E.: 2035/37

AUTOMOTORES MILANESI S.A.
Avda. San Martín 10
T.E.: 1476/1205

LOCALIDAD

TIGRE
Buenos Aires

TREINTA DE AGOSTO
Buenos Aires

TRELEW
Chubut

TRENQUE LAUQUEN
Buenos Aires

TRES ARROYOS
Buenos Aires

TUNUYAN
(Casa Matriz - Mendoza)
Mendoza

VALENTIN ALSINA
Buenos Aires

VEINTICINCO DE MAYO
Buenos Aires

VENADO TUERTO
Santa Fé

VICENTE LOPEZ
Buenos Aires

VICTORIA
Entre Ríos

VIEDMA
Río Negro

VILLA DOLORES
Córdoba

VILLA MARIA
Córdoba

CONCESIONARIO

MANFREDINI S.A.
Avda. Cañón esq. Solís
T.E.: 749-0229/0245/0854

SOLPICO S.A.
Leandro N. Alem e Irigoyen
T.E.: 1/77

PEDRO CORRADI S.A.C.I.F.I. y F.
9 de Julio y Rivadavia
T.E.: 20174

LATLAFE S.A.C.I. y F.
Servicio: Oro 140
T.E.: 2014/2015

VICENTE GUILLAMON S.A.C.I.F.I.
Sarmiento esq. 1810
T.E.: 5107/6481

JOHN A. WALKER S.A.C.I. y A. -
San Martín 1147
T.E.: 2045

VALENTIN ALSINA S.A.
Avda. Remedios de Escalada 3750
T.E.: 208-5400/06/09

PLANUVE S.A.C.I.A. e I.
Calle 27 y 103
T.E.: 665

DE DIEGO HNOS. S.A.
Belgrano y Maipú
T.E.: 1852/1753/2588

IRIARTE, VITTINO Y CIA. S.A.C. e I.
Avda. Maipú 1550
T.E.: 791-0348/795-1995

SECCO, FONTANA Y ROSSI
LTDA. S.A.C.I.F.I.
Rocamora 237
T.E.: 1807

AUTOMOTORES DEL SUR S.A.
Rivadavia 287
T.E.: 2437/3237

LUIS B. ALTAMIRANO
San Luis 139
T.E.: 25

BAUDINO AUTOMOTORES S.A.
Servicio: L. N. Alem 909/65
T.E.: 21120/22149/20944

LOCALIDAD

VILLA REGINA
Río Negro

ZAPALA
(Casa Matriz - Neuquén)
Neuquén

ZARATE
Buenos Aires

CAPITAL FEDERAL

CAPITAL FEDERAL

CONCESIONARIO

M. FERNANDEZ Y CIA. S.A.C.I. y A.
Servicio: 9 de Julio e Ing. Bonoli
T.E.: 8265/8344

ARAUCO S.A.C.I.F.
Petito Moreno y Ruta N° 22
T.E.: 272/280

IGNACIO G. AMATRIAIN S.A.C.I. y F.
Avda. Anta 40
T.E.: 2129/3883

OTROS

ACFOR S.A.C.
Servicio: México 3233
T.E.: 93-6273/6189

IGARRETA S.A.
Amancio Alcorta 2200
T.E.: 28-3374/5211/2660/21-1954

INDICE

	Página
Registro del Propietario Ford _____	3
Garantía y Entrega _____	4
Responsabilidad del Propietario _____	7
El Plan de Registro del Propietario Ford _____	8
Cupón de Entrega _____	9
Servicio de Inspección a los 1.500 km _____	11
Servicio de Inspección a los 6.000 km _____	13
Instrucciones para la Operación de su vehículo _____	17
Llaves y Cerraduras _____	19
Tableros de Instrumentos _____	25-26
Comandos del Vehículo _____	27
Instrumentos _____	27
Mandos y Controles _____	31
Confort y Seguridad _____	36
Sistema de Ventilación y Calefacción _____	42
Coupe "SP" _____	50
Para poner el motor en marcha _____	53
Manipulación de la Caja de Cambios (Manual) _____	55
Manipulación de la Caja de Cambios Automática (Opcional) _____	55
Adaptación de su Vehículo Nuevo _____	59
Forma de Manejar los frenos _____	60
Sugerencias para la Conducción Económica _____	61
Cuidado Diario _____	65
Conservación Mecánica _____	68
Guía de Lubricantes _____	79

Especificaciones	81
Motores	81
Embrague	82
Caja de Velocidades	82
Frenos	82
Diferencial	83
Dirección	83
Suspensión Delantera y Trasera	83
Batería	84
Sistema de Carga	84
Ruedas	84
Luces	84
Capacidades	85
Plan de Mantenimiento Preventivo	87
Servicio de Calidad Ford	90
Sus Concesionarios Ford	91